

## Z A H T J E V

### UPRAVI HRVATSKIH CESTA ZA PRIMJENU NEKIH ODREDBI NOVOG KOLEKTIVNOG UGOVORA ZA HRVATSKE CESTE d.o.o.

Novim Kolektivnim ugovorom za Hrvatske ceste d.o.o. izmjenjeni su članak 72. i članak 89. istog Ugovora, na način koji je nešto povoljniji za radnike pa je od Uprave Hrvatskih cesta d.o.o. zatraženo da se uplata u III. mirovinski stup i obračun troškova prijevoza u plaći za mjesec srpanj uskladi s odredbama novog Kolektivnog ugovora.

#### **1. Uplate u III. mirovinski stup**

Sukladno članku 72. stavak 1. novog Kolektivnog ugovora utvrđen je veći iznos za uplatu u III. mirovinski stup, kao i obaveza poslodavca da isti iznos uplaćuje za sve radnike koji s poslodavcem imaju sklopljen ugovor o radu na određeno ili neodređeno vrijeme : „*Poslodavac će svim radnicima uplatiti 420,00 kuna mjesečno, odnosno 5.040,00 kuna godišnje u III. mirovinski stup. Uplata će se izvršiti počevši od 2018. godine do isteka Kolektivnog ugovora*“.

#### **2. Obračun naknade troškova prijevoza**

Izmjenjen je i članak 89. stavak 2. Kolektivnog ugovora na način da je uvedena i mogućnost obračuna troškova prijevoza po prijeđenom kilometru: „*Ako nije organiziran mjesni javni prijevoz koji radniku omogućava redoviti dolazak na posao i povratak s posla, zaposleniku se nadoknađuju troškovi prijevoza koji se utvrđuju u visini cijene mjesečne karte javnog prijevoza najbližeg mjesta u kojem je taj prijevoz organiziran ili se isplaćuje naknada troškova prijevoza od 1 (jedne) kune po prijeđenom kilometru za dnevni dolazak i odlazak od mjesta rada do mjesta stanovanja, ako je to za poslodavca povoljnije.*“ Pored toga, izmjenjen je i stavak 6. članka 89. na način da se: „*Radniku koji nije radio sve radne dane u mjesecu obračun naknade troškova prijevoza izračunava se kao umnožak broja stvarno ostvarenih radnih dana (prema evidenciji rada) i cijene dnevne karte bez satnog ograničenja, ili povratne vozne karte za određenu relaciju prijevoza, ili cijene po prijeđenom kilometru iz stavka 2. i sve to do iznosa mjesečne prijevozne karte, odnosno maksimalnog iznosa naknade za prijevoz.*“

#### **3. Način izračuna troškova prijevoza (primjer za Grad Zagreb)**

Prema cjeniku ZET-a, cijena dnevne karte bez satnog ograničenja za područje Grada Zagreba je 30 kuna, što pomnoženo s brojem stvarno odrađenih radnih dana može iznositi i više od iznosa mjesečne karte, ali se radniku može priznati maksimalno 360,00 kuna ili 400,00 kuna naknade za prijevoz za radnike koji koriste ZET+HŽ. Dakle, svim radnicima s područja Grada Zagreba, koji tijekom mjeseca efektivno rade 12 i više radnih dana, sukladno citiranom Kolektivnom ugovoru i važećem cjeniku ZET-a, priznaje se naknada za prijevoz u iznosu od 360,00 kuna, jer toliko iznosi umnožak broja radnih dana i cijene dnevne karte bez satnog ograničenja.