

Zagreb, 20. lipnja 2017.

### **Zapisnik**

sa 106. sjednice Izvršnog odbora podružnice Hrvatskih autocesta  
Nezavisnog cestarskog sindikata

**Prisutni:** Robert Kurteš, Marinko Mataija, Božo Katalinić, Miljenko Šalina, Mijo Barbir, Damir Dundić, Nenad Rakić, Goran Jovančević, Zdravko Bobanović, Ivan Markovina, Tonči Petrović, Marijana Bukovac, Ivica Jadrijević, Radovan Silić, Slobodanka Mrvoš, Mladen Grčić, Željko Gržetić, Dario Franković, Vlatko Gazivoda, Dragutin Daskal, Muhamed Kulović, Stjepan Ivanišević, Radmila Ramić, Ivan Horvat, Jurica Hovorka, Ivan Škaro, Davorica Puž Novoselec, Darko Kilih, Goran Pintek, Ibrahim Muminović, Vladimir Ožvatić, Mario Andrašek, Josip Bičanić, Ivica Antunović, Ivan Šokčević, Igor Karalić, Ivica Valerijev, Stjepan Kovačić, Stjepan Gredelj, Krešo Radić, Miroslav Vrljić, Darko Vukoje, Niko Đordić, Zlatko Čavar, Goran Kokanović, Sanda Petris, Anđelko Kasunić

**Ostali prisutni:** Zvonimir Lovrić, Marina Ivandić

**Zapisničar:** Marina Ivandić

Redovnu sjednicu Izvršnog odbora sazvaio je i vodi predsjednik podružnice Anđelko Kasunić. Sjednici prisustvuje 47 od 62 članova Izvršnog odbora. Sjednica započinje u 11.00 sati jednoglasnim usvajanjem dnevnog reda.

#### **Dnevni red:**

1. Pregovori za kolektivni ugovor za HAC, ARZ i HAC-ONC
2. Spajanje sa SRHCA
3. Razno

#### **AD I. Pregovori za kolektivni ugovor za HAC, ARZ i HAC-ONC**

A. Kasunić: U tijeku su pregovori za KU, glavni pregovarački tim je iz HAC-a. Prošli sastanak smo prekinuli pregovore jer smo četiri sata razgovarali o tri članka. Još uvijek se nismo dotakli materijalnih prava. Od nas je traženo da predstavnik Svjetske banke sudjeluje u pregovorima na strani poslodavca, što smo odbili. U dobroj smo poziciji jer nam produžena primjena traje do 23. 11. Mi nismo krivi za nastalu krizu i dugove i nismo ih izazvali, oni žele umanjiti troškove, a 30 posto svih troškova su plaće. Sve ide u smjeru smanjenja prava. Sutra će se na pregovorima razgovarati o pola sata primopredaje smjene za blagajnike. Tih pola sata košta 5 milijuna kuna. Opcija je da iskomuniciramo s blagajnicima na terenu da nećemo inzistirati na pauzi, ali da ćemo imati pola sata za primopredaju.

I. Antunović: Problem je u tome što će onda ljudi raditi sami jer će poslodavac to zloupotrijebiti.

A. Kasunić: Pričalo se o tome da se skaliraju naplatne postaje prema broju vozila, ali to je možda dvosjekli mač jer granica negdje mora biti povučena, pa ako promet negdje bude veći od kategoriziranog, opet neće biti dobro. Nitko nije reagirao na dopise o manjku ljudi na pravcu Prgomet – Ploče. Tamo gdje nedostaje ljudi, trebalo bi ih zaposliti, ali ako se ide u restrukturiranje, zapošljavanje se neće dogoditi.

I. Muminović: Sudjelovao sam u pregovorima i moje je mišljenje da je problem u direktoru. Nama na pravcu Goričan – Sv. Helena objektivno fali deset ljudi, koordinator tvrdi da je predao zahtjev za 38 ljudi direktoru, ali direktor kaže da nam ti ljudi ne trebaju. Mi kontinuirano radimo međusmjene u sva doba dana, putujemo po 40 km, budemo sami u situacijama pojačanog priljeva vozila sad početkom sezone. Ako se pokvari traka za ENC, što se neki dan dogodilo, mi to sami moramo rješavati paralelno s naplatom. Krajnje je vrijeme da kao sindikat zauzmemo oštar stav prema ovoj situaciji jer će ljudi početi pucati.

A. Kasunić: ARZ plaća prema ugovoru svake sezone 74 blagajnika. Sada se pokazalo da su ovdje problem ne samo naplata nego i vatrogasci, broj im je smanjen. Procjena je napravljena, tražen je određen broj ljudi, nisu odobreni i sad nitko ne može na godišnji. U VP Plasina ljudi imaju više od pola starog godišnjeg za iskoristiti. Pokušali smo to riješiti, ali opet je stalo na upravi. Naši razgovori moraju ići u smjeru da moramo tehnološki napredovati jer nećemo imati s čim raditi i da moramo zapošljavati jer neće imati tko raditi.

Darko Kilih: Poslodavac zloupotrebljava međusmjenu, od iznimke je postala pravilo i način za nadomjestak manjka ljudi.

Z. Čavar: Na stanicama gdje je sezona u jeku nema pauze, nema brojača za novac itd. Može li netko na pregovorima reći direktorima da će ljudi početi odlaziti na bolovanje?

A. Kasunić: Meni se čini da direktorima odozdo ne dolaze prave informacije jer voditelji pokušavaju umanjiti problem i djelovati kao da drže stvari pod kontrolom.

I. Jadrijević: Može li se prepisati model iz ARZ-a?

A. Kasunić: Još se ne zna u kojem smjeru će ići restrukturiranje, osobito oko automatizacije, ali u međuvremenu se treba baviti manjkom ljudi. Izašao je paket mjera, preporuka EK «Europa u pokretu» koji predviđa smanjenje barijera i automatizaciju cestovnog prometa unutar EU, a lako i brzo bi mogla prerasti u direktivu.

V. Gazivoda: Neka ljudi prijavljuju sat vremena više, imamo sustav prijave, pa neka poslodavac plati prekovremeno ako mu se više isplati.

A. Kasunić: Na prošlom sastanku je dogovoreno da će se nakon općeg dijela u tablicu staviti materijalna prava i s upravama dogovoriti što i koliko se može. U jednom paketu će biti neka povećanja i rebalans unutar paketa. Putni trošak je povećan na 1500 kn, a ako je broj km veći od 50 km, plaćat će se 2 kn/km. Skloni su povećati davanja u mirovinski fond jer im je to neoporezivo. Trebalo bi ostaviti i obavezni sistematski pregled i dosadašnja neoporeziva davanja, s tim da bi bon za ENC trebalo mijenjati nekim bonom za kućne potreštine.

I. Muminović: Iznijet ću neke prijedloge za pregovore. Prvo, ako pristanu na plaćanje tih pola sata, koeficijenti mogu ostati isti. Drugo, prijedlog da trošak otvaranja kamera snosi onaj koji traži otvaranje. Treće, osnivanje socijalnog fonda kao novi prijedlog, da se plati neke lijekove koji nisu na listi HZZO-a za radnike koji su u potrebi. I četvrto, inzistirao bih na tome da se svima jednako obračunavaju blagdan i praznici 150 posto, osim ako blagdan pada na vikend.

N. Đorđić: Ne vidim razloga da pristajemo na neke ustupke i uštede budući da postoje ozbiljne potrebe i mnogi ljudi rade preko svojih granica, dok neki ne rade, a primaju plaću.

V. Gazivoda: Tek u 5. mj. sam pogledao platnu listu od travnja – plaćeno mi je 8 sati blagdana, umjesto 12 sati koje sam odradio na Usrks i Uskrсни ponedjeljak.

A. Kasunić: Prvih 8 sati blagdana plaća se 150 posto više, drugih 4 sati za 50 posto po sadašnjem KU. To ćemo u novom prijedlogu definitivno mijenjati.

S. Kovačić: Zašto bi se svi odricali koeficijenta zbog pola sata?

A. Kasunić: Ako nešto ne ide, opcija je štrajk za neko pravo. Pitanje je jesmo li spremni i imamo li potporu svih radnika za to.

N. Rakić: Stalno se spominju mjere štednje, a oni plaćaju usluge koje i mi možemo obaviti i sad im je puno dati 5 milijuna kuna za tih pola sata.

V. Gazivoda: Mogu li se mjere štednje ostvariti na nekim drugim stavkama osim na plaćama radnika?

K. Radić: Sporno je poslovanje, ne koji auto vozi direktor. U svakoj jedinici stoji hrpa skupe opreme koja se ne koristi.

I. Škaro: Kad zadužimo službeni auto, u dosje nam ulazi neovlašteno korištenje auta za svaki kilometar koji prijavimo da smo skrenuli s rute i koristili auto u privatne svrhe. Mi plaćamo za to 3 kn/km, a šefovi 2 kn/km. Ne smeta mi toliko razlika u cijeni koliko ta opaska o neovlaštenom korištenju u dosjeu. Znam da to ne može biti predmet kolektivnih pregovora, ali samo da se uzme na znanje.

Što se tiče općih materijalnih prava i dodataka na plaću, ako se može zadržati taj nivo, mislim da je on trenutno odličan.

A. Kasunić: Ako razgovaramo o koeficijentima, trebamo vidjeti koliko je ljudi spremno štrajkati radi koeficijentata. Inače, kod nas ne mogu štrajkati ophodnja, vatrogasci i nadzor prometa, oni u slučaju štrajka rade minimum koji je propisan. Druga tema o kojoj treba voditi računa je percepcija javnosti. Osobno sam spreman braniti i provesti sve što se dogovorimo, ali trebamo se dogovoriti.

S. Ivanišević: Trebali bismo bolje komunicirati preko medija kako bismo senzibilizirali javnost. Možda bismo kao sindikat trebali više govoriti o problemima s kojima se susrećemo. Mislim da smo izgubili onu podršku koju smo imali tijekom monetizacije. Firma nije gubitaš, poslujemo u plusu i zarađujemo svoju plaću, a to što su uzimani krediti, to je drugi par rukava.

I. Jadrijević: Da li govorimo o povećanju koeficijenta svima? Ne vjerujem da smo toliko solidarni da štrajkamo zbog podizanja koeficijenta nekog drugog. Možda se varam, ali tako mi se čini. Bilo bi lijepo da jesmo.

A. Kasunić: Pitanje je ovo što kažeš – da li imamo zacrtan plan povećanja koeficijentata i jesmo li spremni biti solidarni. Najveći problem u štrajku bi bio da najavimo štrajk, a ljudi nisu za.

G. Jovančević: Ova firma ove godine ima suficit od 4 milijarde kuna, a pričamo o nekim povećanjima koja su relativno mala. Jedini je problem što građanima to apstraktno, ljudi danas odlaze iz zemlje, rade na moru za sitniš. Bez obzira na moj stav, što sam spreman to braniti i što znam da je u redu da to branimo, pitanje je kakav bi bio odjek s obzirom na opće stanje u zemlji.

M. Andrašek: Možda bi prije trebalo inzistirati na tome da podignu ulaganja u mirovinski fond.

J. Bićanić: Nikad nas u naplati nitko nije pitao kako se i što treba raditi, samo nam otežavaju posao. Ne treba mi koeficijent, samo nek nam ne otežavaju.

I. Muminović: Pregovori su umijeće mogućeg, a tražit ćemo maksimum.

Kasunić: Inače, od spajanja firmi 1. srpnja neće biti ništa, taj se datum pomiče na rujan. Za prijenos ugovora i restrukturiranje potrebno je minimalno 80 radnih dana. Prije prenošenja ugovora, 2900 radnika mora dobiti pisanu obavijest, što je dodatan posao. Spajanje nas trenutno ne bi trebalo do te mjere okupirati. Naši pravници nisu uključeni u proces.

*Zaključak je da će se ispregovarati opće stavke, a kad se dođe do materijalnih prava, tražit će se maksimum i konzultirati se tijekom procesa o tome što je prihvatljivo.*

## **AD II. Spajanje sindikata**

Kasunić: Trebali bismo napraviti skupštinu u rujnu kako bismo krenuli u spajanje sa SRHCA. Mi trenutno imamo 1974 članova, SRHCA 546, najmanje 150 su dupli članovi i otpadaju iz ukupnog broja – dakle, to je oko 2370 članova. Morate znati da sindikalni profesionalac po KU dolazi na svakih 600 članova – kod nas smo to Svjetlana, Džoni i ja. Sljedeći profesionalac dolazi na 2100 članova, i ostaje užasno malo prostora za tog profesionalca, što znači da kad padnemo ispod tog broja, netko se mora vratiti na prethodno radno mjesto ili mu se mora plaćati iz kapaciteta sindikata. Ta priča će nastupiti vrlo brzo jer ljudi odlaze, populacija nam stari, dolazi do automatizacije i 500-tinjak ljudi bismo kroz par godina mogli izgubiti. Ovdje se nameće pitanje sklapanja ugovora sa SRHCA. Dosad smo stavili na papir prava i obaveze naše i njihove strane i trebmo delegirati troje ljudi za pregovarački tim kako bismo predvidjeli sve opasnosti i probleme i dobro ispregovarali uvjete spajanja.

*Za pregovorački tim su predloženi Tanja Bertović, Ibrahim Muminović, Goran Jovančević, Anđelko Kasunić. Prijedlog je jednoglasno usvojen.*

## **AD III. Razno**

I. Jadrijević: Možda bi bilo dobro spomenuti ovaj problem negdje gdje ga je prikladno spomenuti – na sastancima, skupovima ili sl. Npr., imamo problem s ponašanjem policije na očevidima, nemaju osjećaj gdje su i kakva je naša odgovornost u tim situacijama. Trebalo bi ih educirati po tom pitanju.

Solidarne pomoći:

Željko Nusdorfer - NP Most Krk, dugotrajno bolovanje, 2500 kn

Ivica Božičević – NP Ogulin, na dugotrajnom bolovanju, 2500 kn

Karlo Kolanović – VP Plasina, bolest u obitelji, 2000 kn

*Prijedlog za solidarne pomoći je jednoglasno prihvaćen.*

Sastanak je završio u 14.30 sati.

