

ZAPISNIK
SASTANKA IZVRŠNOG ODBORA PODRUŽNICE HAC NCS-a,
SEKTOR NAPLATE CESTARINE
održanog 7. rujna 2018. u Zagrebu s početkom u 11 sati.

Prisutni: A. Kasunić, B. Katalinić, M. Matajia, M. Šalina, S. Hrvoj, T. Bajzek, I. Antunović, G. Kokanović, T. Petrović, I. Dodig, Ž. Šušnjar, M. Barbir, G. Kolar, M. Jurić, M. Andrašek, G. Pintek, Ž. Skok, I. Šokčević, I. Karalić, S. Ivanišević, J. Baričević

Zapisnik: Z. Lovrić

Sjednicu je otvorio predsjednik podružnice HAC Anđelko Kasunić i predložio sljedeći dnevni red:

1. Izvješće o radu
2. Priprema za izbor povjerenika
3. Razno

Dnevni red prihvaćen je jednoglasno.

Ad 1. Izvješće o radu

Predsjednik podružnice iznio je izvješće o radu podružnice.

A. Kasunić je izvijestio da je u pripremi provođenje novog sustava naplate (najvjerojatnije slovački model) i iznio stav da Sindikatu na ovaj način projekt nije prihvatljiv jer želimo zagovarati da se naše radnike obuči da sutra rade taj posao, a ne da na ta radna mjesta dođu drugi ljudi. Taj process neće krenuti ni ove ni sljedeće godine, ali svakako nas očekuje. Ove godine je predviđeno da ode 150 ljudi, javilo se 23, a ni sve njih se ne može pustiti jer rade specifične poslove koji ne mogu ostati bez izvršitelja.

M. Andrašek: Što je s ljudima koji imaju uvjete za mirovinu?

A. Kasunić: Oni idu redovno u mirovinu - u sljedeće tri godine 320 ljudi po sili zakona ide iz tvrtke.

G.Kolar: Hoće li netko voditi brigu o višku radnika?

A. Kasunić: Kad se bude znala točna strategija sustava naplate, ja sam uvjeren da se za sve te poslove mogu educirati naši radnici.

I. Dodig: To je u redu, mi ćemo naučiti što treba, ali do tada smo pod svakodnevnim pritiskom, puno je više posla i presinga.

A. Kasunić: Mi imamo sustav koji nije funkcionalan i neosporno je da imamo nepravednih odluka, ali ne postoji rangiranje prekršaja. Prekršaji su subjektivno određeni i kažnjeni. paravilnik o naplati cestarine je u izradi I očekujemo da kad bude gotov da mi damo svoje mišljenje i prijedoge o istome.

Ž. Skok: Što možemo ljudima reći u vezi edukacija?

A. Kasunić: Ove godine neće biti promjena, a nagodinu će se sve znati. Postoji sedam prijedloga kako bi sustav naplate trebao funkcionirati, prvo treba vidjeti koji će biti prihvaćen. Sindikat će kad bude strategija gotova osmisliť edukacije članova za nove poslove tipa rada u excelu, i sl.

J. Baričević: Hoće li edukacija biti samo za članove sindikata?

A. Kasunić: Da, ovo je sindikalna priča, prava se odnose na sve, ali moramo znati tko su članovi sindikata i njima se posvetiti. Mi imamo dosta starijih ljudi kojima će vjerojatno biti problem prilagodba novim tehnologijama, ali na nama je da zato pomognemo ljudima.

G. Kokanović: Dokle je stigla priča s automatima za naplatu?

S. Hrvoj: Po mom iskustvu u zadnjih pet dana, ideja je odlična, ali na terenu je problem u provedbi. Konstantno je pet dana vraćao više novaca nego što treba i sada su ga izbacili iz upotrebe. Moje mišljenje je da je to dobra ideja za male naplate, ali za velike naplate ne ide. Na Bregani ne postoji smjena bez 800 vozila, a tu količinu ni jedan automat ne može izdržati.

Ad 2. Priprema za izbor povjerenika

A. Kasunić: Svaka naplata od 1. 1. 2019. mora imati svog povjerenika. Nitko neće moći sam poslati zahtjev za pozajmice ili kredite nego će povjerenik morati imati sve pod kontrolom. Prosljeđivanje zahtjeva s maila povjerenika zamjenjuje njegov potpis. Do prosinca treba izabrati predstavnike povjerenika u Izvršni odbor.

Po provedenoj raspravi s povjerenicima usklađen je broj i način izbora članova IO-a te u tablici definiran.

A. Kasunić: Trenutno je u izradi aplikacija vezana uz sve financije koje članovi imaju u NCS-u, po kojoj ćemo imati direktni uvid u svako zaduženje pojedinog člana. Svaki član će pomoći svog broja ugovora moći ući u aplikaciju i birati što mu treba (obrazac KUP-a, pozajmice, kredita i sl.). Aplikacija bi se trebala aktivirati do kraja godine, dio te aplikacije će se koristiti za komunikaciju i informiranje.

Aplikacije će biti zatvorenog tipa i imat će pristup isključivo članovi NCS-a.

Ad 3. Razno

T. Bajzek: Treba li se poštivati dostava rasporeda četiri dana ranije?

A. Kasunić: Svakako. Ukoliko netko ima problem, neka se obrati.

Usvojeni su prijedlozi za solidarne pomoći.

Sastanak je završio u 13.15 sati.

Nezavisni cestarski sindikat
Podružnica Hrvatske autoceste
Andelko Kasunić – predsjednik

