



Ogulin 30. lipnja 2015.

Zapisnik

sjednice Izvršnog odbora podružnice Hrvatskih Autocesta Nezavisnog cestarskog sindikata- 30.6.2015.-Ogulin

Izvršni odbor je sazvan redovito , nazočna su 44 od 52 povjerenika predloženi dnevni red je:

1. Izvješće o radu
2. Plan "B" HAC_ONC, HAC, ARZ
3. Stanje kolektivnih ugovora
4. Razno

dnevni red je jednoglasno prihvaćen, sjednica počinje u 11.00, sjednicu otvara predsjednik podružnice Anđelko Kasunić

D.Ožanić, R.Silić, S.Mrvoš, M.Grčić, M.Kulović, Z.Vodopić, G.Pintek, G.Kolar, D.Franković, V.Gazivoda, I.Muminović, V.Ožvatić, M.Andrašek, I.Škaro, M.Borovčak, D.Vukoje, N.Đorđić, G.Kokanović, S.Kovačić, M.Vrljić, J.Bičanić, I.Antunović, I.Šokčevoć, I.Bogeljić, I.Markovina, T.Petrović, D.Šantak, I.Jadrijević, A.Kostelac, M.Barbir, D.Koren, Z.Bobanović, D.Svirčić, B.Katalinić, M.Mataija, J.Jurašin, S.Ivanišević, R.Ramić, J.Hovorka, I.Horvat, D.P.Novoselec, N.Pendo, S.Slapernik-Cipar i Z.Lovrić.

AD I.

1a) referendum o referendumu „Nećete bez naroda“

- Razlog prikupljanja potpisa
- Organizacija
- Cijena koštanja
- Rezultat

1a)

Anđelko Kasunić - upravo je završila akcija prikupljanja potpisa za raspisivanje referenduma o referendumu pod nazivom "Nećete bez naroda" o kojem ste svi detaljno upoznati i u kojem je većina Vas aktivno sudjelovali. Broj potrebnih potpisa bio je 381.000. Unatoč organizaciji 15 Sindikata 7 udruga civilnog društva akcija nije odrađena kako je dogovoreno. Iako je ovaj referendum bio izuzetno važan ljudi nisu prepoznali problem i to je jedan od razloga slabog rezultata a rezultat je takav da nemamo dovoljan broj potpisa pa je on toliki da imamo oko 60% ukupno potrebnog broja. Mi sudjelujemo u financiranju s 13,5% ukupnih troškova referenduma što će nas koštati oko 100 000,00 kuna, kada se prikupe svi računi i napravi detaljna analiza podnijeti ćemo financijsko izvješće.

- **ODLUKA:** sudjeluje se u sufinanciranju troškova organizacije "Referenduma o Referendumu" u iznosu sukladnom potpisanom ugovoru kao i pokrivanje troškova sindikalnih povjerenika koji su sudjelovali u akciji.
- Prijedlog je prihvaćen sa 40 glasova "ZA", 2 glasa "PROTIV", 2 glasa "SUZDRŽAN".

1b)

1B) projekt SPEAK-UP

- > Odobrena sredstva 1.020 000
- > Faze projekta
- > Ciljevi projekta
- > Realizacija
- > odluke

A.Kasunić- NCS je dobio kroz projekt SPEAK-UP. 1.200 000,00 kn. nepovratnih sredstava koja ćemo iskoristiti u godinu dana kroz projekt za razvoj socijalnog dijaloga u RH.

Projekt je zamišljen u fazama, prvenstveno za razvoj Sindikata i svi ćete biti uključeni u projekt.

1. faza- povjerenike iz svih podružnica obučiti za Sindikalno djelovanje. (upoznat s kol.ugovorima, ZOR-om i sl.)

Predavači će biti eminentni stručnjaci (profesori) koji su detaljno upoznati s problematikom.

2. faza- priprema naših radnika u HAC-ONC-u za moguću privatizaciju. Tu će biti predavači iz tvrtki koje imaju slična iskustva i oni će po našim TJO radnike upoznati sa radom stranih kompanija i što mogu očekivati ukoliko i do nečega takvog dođe.

3. faza- je za članove radničkih vijeća i nadzornih odbora svih društava u NCS-u koji će kroz trodnevni seminar biti educirani i upoznati s funkcioniranjem radničkih vijeća i nadzornih odbora.

4. faza – je regionalno udruživanje, u kojem smo već aktivno počeli sudjelovati, stekli smo zanimljiva iskustva i stoga planiramo kod nas napraviti regionalnu konferenciju.

Po projektu je planirano zaposliti osobu u uredu koja će taj projekt i voditi. Obaveza iz projekta je da ured bude u Maslenici tj. Zadarskoj županiji, svi troškovi (troškovi ureda , plaća zaposlene osobe i sl) plaćaju se iz projekta.

- > ***Odluka: osniva se regionalni ured u Zadarskoj županiji sa sjedištem u Maslenici, ured NCS-a sukladno kol.ugovoru. na razdoblje od jedne godine, do završetka projekta.***
- > ***Odluka je donesena jednoglasno.***

- > ***Odluka; NCS će zaposliti jednu osobu koja će raditi u regionalnom uredu u punom radnom vremenu za vrijeme trajanja projekta.***
- > ***Prijedlog je prihvaćen jednoglasno.***

1c)

1c) Sektor za naplatu cestarine

- Prijava inspekciji rada zbog dionice Zagreb – Sisak
- NO izvješće
- Sastanak sektor naplate cestarine
- Zaključak

A.Kasunić-problematika rada sektor za naplatu cestarine.

Otvaranjem dionice SISAK-ZAGREB nastao je problem nedostatka blagajnika. Na NO sam upozoravao direktora da neće biti dosta ljudi, moja sugestija nije prihvaćena i rečeno je da boljim rasporedom ima dosta radnika .

Planiran je broj od sedam ljudi po naplati a u praksi radi pet. Problemi su očiti, ljudi rade šest dana, jedan slobodan

i tako opet, rade bez pauze. Na ponovno moje upozorenje raspoređeni su ljudi s drugih naplatnih postaja (npr. Sv. Helen i Kutina) no tada nastaje problem na tim postajama s kojih su ljudi povučeni. Kako nismo imali drugo rješenje mi smo prijavili problem inspekciji na radu. Nakon toga direktor Juzvišen me zamolio da napravim sastanak na kojem sam uspio brzo pozvati Vas nekolicinu i donesen je zaključak da je potrebno zaposliti 20 ljudi. Na NO prihvaćen je prijedlog i to je sada u postupku.

Kako smo mi na Vaš zahtjev problem pauze ignorirali, tj. nismo tražili pauzu za kada blagajnik radi sam, mislim da je vrijeme da raspravimo to i dogovorimo se kako ćemo dalje, molim Vas mišljenje o problematici pauze tj. dali inzistirati na pauzi ili prešutno kao do sad pustiti da bude bez pauze:

Mladen Grčić: radim na n.p. Karlovac i kod nas imamo letećeg blagajnika koji ima rezervnu blagajnu i radi na svoju šifru kada te mijenja.

Ivana Bogeljić: Mi svakako idemo kući pola sata nakon rada i pauzu svakako moramo imati.

Ivica Antunović: Mi trebamo zahtjevati pauzu, koju moramo imati po zakonu a kako će poslodavac riješiti to je njihov problem. Postavljam pitanje ljudi koji su na nepotrebnim radnim mjestima a mogli bi se prebaciti na blagajnu i ne bi bilo problema.

Andelko Kasunić: hoćemo li zahtjevati odmah po pravilniku pola sata pauze ili ćemo čekati da prođe kolovoz pa da vidimo kako će se razviti situacija. Moje osobno mišljenje je da idemo po pravilniku odmah ali na kraju Vi odlučujete.

Ibrahim Muminović: Svi mi moramo se držati zakona koji kaže da radnik mora imati pauzu od pola sata i tu svaka rasprava prestaje jer mi kao Sindikat moramo biti legalisti i imati vjerodostojnost.

- **Odluka: sukladno zaključku Izvršnog odbora HAC-ONC-a uputiti će se dopis upravi HAC-ONC-a da se sukladno KOL.UGOVORU i ZOR-u svim radnicima koji imaju pravo na pauzu ispoštuje stečeno pravo i osigura pauza.**
- **Prijedlog je prihvaćen s 41 glasom ZA i tri glasa SUZDRŽAN.**

1d)

1d) sektor za održavanje

- Sastanak sektor za održavanje
- Rasprava
- Zaključak
- Školovanje za vozača
- Zimska služba
- **Prijevremeni odlazak u mirovinu – otpremnine (kronologija)**

Andelko Kasunić- u sektoru za održavanje smo održali sastanke a na temu „otežani uvjeti rada“. U nekim TJO nije se vodila pravilno evidencija jer je potpisano da sve što se radi pod signalizacijom spada u navedeno a to se nije svugdje provodilo. Sastanak je održan sa šefom operative (Prskalo) i donešen je slijedeći zaključak: **sve što se radi pod signalizacijom u centralnom pojasu i uz bankinu sa asfaltne površine spada u otežane uvjete rada i tako se mora voditi.**

Ivan Škaro: došlo je do promjene u zakonu pa se tako to i u našoj tvrtci reflektira. Do sada se vršila procjena opasnosti na radu po radnom mjestu a sada se procjenjuje obavljanje posla tj sam posao . Konkretno npr. postavljanje signalizacije zahtjeva tri radnika, procijenjeni su rizici i način rada. Sve nedoumice koje smo imali poslali smo u naš odjel za promet i čekamo odgovor. Sa kompletnom procedurom upoznali smo sve povjerenike zaštite na radu i po okončanju procesa ponovo ćemo skupiti te povjerenike da svi budu detaljno upoznati sa svim pravima i obavezama. Problem nastaje na terenu gdje ćemo mi svoj dio usklađivanja sa zakonom provesti na vrijeme a kako će se na terenu provoditi to ćemo vidjeti (već sada na relaciji ZG-SISAK radi pet ophodara bez cestara i vozača, nedostaje radnika i problemi se gomilaju).

A. Kasunić: molim Vas da Vi kao povjerenici na terenu povedete računa da se ljudima evidentira kako treba.

Radovan Silić: Navodim situaciju u TJO Čavle. U smjeni su kod nas do sada bili ophodar i dva radnika, sve je funkcioniralo kako treba. Po novome su ophodar i jedan radnik te se pojavljuje situacija kada jednostavno nije moguće izvršiti posao na vrijeme. Što se može poduzeti po tom pitanju?

A.Kasunić: Izmjenom zakona o cestama izmijenjen je i Pravilnik o ophodnji javnih cesta. U pravilniku je stajalo prije da ophodnju čine tri radnika (ophodar i dva člana), izmjenom tog zakona je stavljeno da čine ophodar i jedan član a nisu posebno regulirane ceste i autoceste.

Čim je zakon promjenjen poslan je nalog voditeljima TJO da se (zbog uštede) ophodnja svede na dva člana. (kao preporuka a ne kao obaveza). Znači svaki vođa TJO sam određuje koliko mu ljudi treba. Naš stav je da ćemo sada kroz procjenu opasnih poslova pokušati regulirati i taj broj ljudi potrebnih za ophodnju.

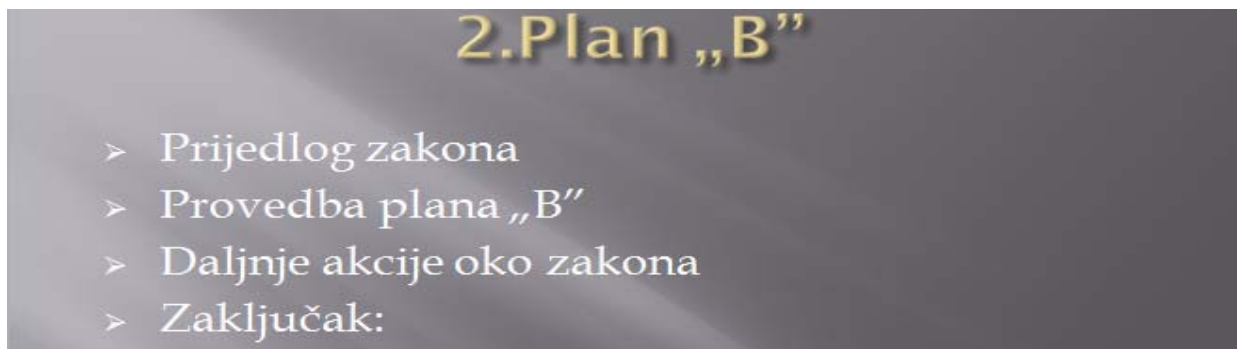
Od 11. Mjeseca 2014. izdan je nalog da ophodnja mora biti na cesti devet sati. Tom odlukom samo u prvom kvartalu 2015. g. nastali su uvećani troškovi za 430.000,00 kuna. Na moj zahtjev na Nadzornom odboru izdan je nalog upravi HAC-ONC-a da se preispita ta odluka jer se trošak znatno povećao a efektivna smajnjila.

A.Kasunić: vezano za tematiku školovanja vozača i zimske službe rekao bi slijedeće. Za zimsku službu je ove godine odlučeno da se ide u natječaj koji je i proveden. Da bi se mogao provesti planirani program zimske službe potrebno je školovati još ljudi. Od 146 cestara pedesetak ih ima uvjete za školovanje za vozača. Njih 50 će se školovati na trošak HAC-ONC-a. Tko je već u školovanju (srednja škola) bit će uključen u program, te položiti COD95.

M.Vrljić: Vezano za ovu temu postavio bi pitanje, hoće li svi vozači morati polagati COD95?

A.Kasunić: Kako od 1.7.2016. svi vozači u RH moraju imati položen COD95 svi novi će ga morati polagati a svima postojećim vozačima koji imaju položen državni ispit za prof.vozača samo će im se priznati COD95.

A.Kasunić: vezano za prijevremeni odlazak u mirovinu želio bi Vas izvijestiti da smo se na prvom sastanku dogovorili da će uprave sva tri društva do 7.5.2015. na oglasne ploče poslati ponudu za prijevremni odlazak-otpremnine. Zbog problema i ARZ-u (drugi otkazi i sl.) više puta je odgađano i ja sam uputio dopis gosp. Ciguli i direktno na mail ministra Hajdaš Dončića da NCS više neće sudjelovati u tome i opisao im cijelu kronologiju. Mi ne želimo sudjelovati u nečem tako neozbiljnom. Tu je za nas ovaj slučaj završen i ako se što riješi drugačije biti ćete na vrijeme obaviješteni.



AD2.

A.Kasunić: Plan „B” je planiran s nizom pretpostavki:

Prvo, da se društvo ARZ likvidira a njegov dug prenese na RH. Na taj način dug RH se ne povećava jer je i do sada jamstvo bilo u dugu.

drugo „pod pretpostavkom da uspiju prodati dionice“, bi trebali primiti oko 1,5 mlrd E. Taj iznos ne znači ništa upravo zbog te rečenice „bi trebali primiti“ što znači da nema obaveze čak ni taj iznos uplatiti. Ovaj zakon o razdruživanju ide u redovnu proceduru u Sabor u rujnu i on će se do kraja godine i izglasati te će se s 1.1.2016. upravljanje prebaciti na HAC-ONC, koji postaje nova tvrtka s prihodom a bez dugova. S ovim HAC-ONC restrukturiranjem i refinanciranjem postaje zdrava tvrtka .

Daljnja akcija koju planiramo poduzeti je u bližem periodu dolazak pred vladu s transparentom POBJEDA jer to i je naša pobjeda tj. to je ono što smo mi tražili. Do kraja godine još ćemo morati zauzeti stavove o dva modela: Jedan je Slovenski model kojeg zagovara lijeva koalicija, model državnog holdinga, gdje su sve državne tvrtke pod jednom „kapom“ a upravu imenuje politika.

Drugi model zagovara desna koalicija i to je tzv. AUSTRIJSKI model, da se u držvnim tvrtkama depolitiziraju uprave tj da struka postavlja upravu , deset do dvanaest ljudi koji će upravljati holdingom.

To je ukratko budućnost HAC-ONC-a.

Ivan Škaro: Postavio bi pitanje kakva je budućnost radnika HAC-a i ARZ-a?

A.Kasunić: Za radnike ARZ-a po prvoj projekciji plan je bio da 10 radnika ide u HAC-ONC, 16 radnika u HRVATSKE CESTE, 5 radnika u HAC. Kako to nije na vrijeme provedeno najvjerojatnije će se ići u zbrinjavanje tih ljudi. No još uvijek je na snazi sporazum potpisan prije dvije godine između 5 društava (HAC, ARZ, HAC-ONC, HRVATSKE CESTE i HŽ-infrastruktura) o međusobnom zbrinjavanju viška radnika sa zadržavanjem

stečenih prava pa će se vidjeti konačan ishod. Za radnike HAC-a za sad nema nikakvih projekcija.

AD3.

3. Stanje kolektivnih ugovora

- > **HAC** – aneks nije potpisan iako je dogovoren, međutim odugovlačilo se od strane HAC-a do lipnja tako da nema uplate u III. Mirovinski stup, ali ide isplata regresa
- > **ARZ-** ugovor ispregovaran, od travnja stoji čistopis za potpis, dogovor potpis slijedeći tjedan
- > **HAC-ONC** – nekoliko pokušaja i poziva na pregovore, stanje nepromijenjeno, idu sva prava (regres, 300,00 kn u III. Mirovinski stup ...)

A.Kasunić- u HAC-u je ispregovaran aneks KU-a na način da se odrekemo regresa i Božićnice a da se uplati razlika i nastavi uplata u III. Mirovinski stup, no kako su odugovlačili do 15.6.15. i zahtjevali tada odgodu regresa nema smisla to raditi u mjesecu kada ide isplata regresa.

U ARZ-u smo ostali bez KU-a s 1.12.2014. Pregovori su počeli 1.9.2014. no kako je bolest spriječila tadašnjeg preds.uprave Šalu, na njegovu zamolbu pregovori su prekinuti do njegovog povratka. Nastavili smo u ožujku 2015. I potpis bi trebao biti slijedeći tjedan.

U HAC-ONC-u bilo je nekoliko pokušaja pregovora, za sada imamo sve što je dogovoreno, regres, uplatu u III mirovinski fond 300,00 kuna i Božićnicu. U slučaju bitnih promjena vlasničke strukture spremni smo razgovarati o Božićnici no za sada ostaje ovako.

AD4.

4.Razno

- ☐ Solidarne pomoći
 - Lidija Pocrnić uprava Koturaška (njega teže bolesnog ukućana)
 - Monika Katavić (TJNC Prgomet-Ploče) teška bolest
 - Ante Medunić (NP Lučko) teška bolest

- ☐ Cestarske igre
 - sufinanciranje
 - Obustava članovima
 - Odluka organizatori
 - Informacija o apartmanima

Uz navedene u projekciji stiglo je još zamolbi s priloženom dokumentacijom te dajem na glasanje odluku o solidarnim pomoćima

- **Odluka: Melita Vuković -2.500,00 kn, Lidija Pocrnić -2.000,00 kn, Monika Katavić – 2.500,00 kn, Ante Medunić – 2.500,00 kn, Sanja Ivković – 1.500,00 kn, Okun Ljiljana – 2.000,00 kn, Vera Kučan – 1.000,00 kn, Marijan Ačić – 2.500,00 kn, Oli Radanović- plaćanje po računu odvjetnika do 10.000,00 kn u 2015 godini, Joso Tutić – 5.000,00 kn**
- **Odluka se prihvaća 42 glasa ZA, 1 PROTIV i 1 SUZDRŽAN.**

A.Kasunić: još informacija o problemu Cestarskih igara. Unatoč nekim obećanjima ni jedna tvrtka nije nam ništa uplatila, na cestarskim igrama je bilo 58 radnika. Kompletiranjem računa (hotel, kotizacija, prijevoz, piće) došlo se do iznosa 1.512,00 kn po osobi. Tu nastaje problem jer su ljudi računali samo na svoj smještaj od 950,00 kn. Zato sada stavljam na glasovanje odluku da Sindikat za svoje članove sufinancira razliku između smještaja i dodatnih troškova.

- **Odluka: odlučuje se sufinancirati cestarske igre za svoje članove na način da sindikat snosi razliku između cijene smještaja i pune cijene.**
- **Odluka je izglasana sa 37 glasova ZA, sa 4 glasa PROTIV i 3 glasa SUZDRŽAN.**

Ukratko još nekoliko informacija o apartmanima, ovu godinu ćemo pregrmiti s krpanjem kao i do sada no slijedeće godine nas čekaju malo veća ulaganja da bi to izgledalo kako treba. Dogovor je između nas SRHC-a da dva apartmana mi preuzmemo, oni jedan i svatko se brine o svome. Kako sada stvari stoje, odvjetnica nam je skinula teret i uvesti ćemo se kao vlasnici.

Još Vas želim izvijestiti da je potpisan ugovor sa tvrtkom za prodaju sportske opreme i vidjeli ste da idu po TJO i prodaju našim radnicima. Vezano s tim uskoro ćemo sklopiti još jedan ugovor s trgovinom za prodaju bijele tehnike. Novost je da ćemo krajem ljeta raskinuti sve postojeće ugovore i napraviti jednoobrazne ugovore s jednakim uvjetima i provizijama.

Sastanak je završio u 16.00.

Predsjednik Podružnice
Anđelko Kasunić