

Zagreb, 15. prosinca 2015.

Zapisnik

sa 101. sjednice Izvršnog odbora podružnice Hrvatskih autocesta, ARZ-a i
HAC ONC-a

Nezavisnog cestarskog sindikata

Izvršni odbor sazvan je redovito, nazočna su 60 od ukupno 60 povjerenika.

I. Antunović, J. Bićanić, I. Šokčević, I. Karalić, I. Bogeljić, S. Gredelj, K. Radić, M. Vrljić, D. Vukoje, N. Đordić, J. Rekić, S. Hrvoj, D. Kilih, Ž. Gržetić, D. Daskal, R. Kurteš, M. Mataija, B. Katalinić, J. Jurašin, I. Markovina, I. Jadrijević, T. Petrović, D. Šantak, N. Rakić, K. Knežević, G. Jovančević, Z. Bobanović, D. Svirčić, M. Barbir, M. Miloš, D. Koren, M. Šalina, H. Bilić, R. Ramić, R. Silić, D. Ožanić, S. Mrvoš, M. Grčić, M. Kulović, Z. Vodopić, G. Pintek, G. Kolar, I. Muminović, V. Ožvatić, M. Andrašek, N. Pendo, D. Puž Novoselec, D. Šakić, I. Škaro, M. Borovčak, I. Valerijev, S. Kovačić, Z. Čavar, T. Matković, N. Hižman, J. Hovorka, I. Horvat, D. Franković, V. Gazivoda, S. Slapernik-Cipar.

Dnevni red:

1. Izvješće o radu
2. Reorganizacija društva HAC-ONC
3. Razno

Sjednicu je sazvaio predsjednik podružnice Anđelko Kasunić. Predloženi dnevni red usvojen je jednoglasno, sjednica počinje s radom u 11 sati.

1. Izvješće o radu

1. a – Novi logo i web stranica

A. Kasunić – S radom je započela redizajnirana mrežna stranica sindikata, nije još u potpunosti gotova, no u funkciji će biti do kraja godine. Putem stranice će se od sljedeće godine svi obrasci moći ispuniti i elektronski, poput molbe za pozajmicom pa bi sve manje-više trebalo ići automatizmom.

Napravit će se i facebook stranica s tim da će ona funkcionirati na način da upućuje na mrežnu stranicu, kao ključnog nositelja kompletne djelatnosti sindikata na kojoj će se moći pronaći svi dokumenti i obrasci sindikata. Sljedeće godine ćemo morati donijeti i pravilnik kojim ćemo regulirati pozajmice i isplate. Ono što ćemo još trebati napraviti je vidjeti tko ima članstvo u oba sindikata i u kojemu sindikatu želi ostati jer nama ne trebaju članovi koji će nas koristiti samo zbog financijske pomoći. Imamo i novi logo sindikata koji će se nalaziti na svim dokumentima NCS-a.

1. b – Disciplinski postupci - naplata i održavanje

A. Kasunić - Što se tiče disciplinskih postupaka, na današnji dan se vodi oko 100 disciplinskih postupaka samo u naplati cestarine.

Kronologija događaja je sljedeća: Disciplinsko povjerenstvo imenovano je 15. rujna, a s radom započinje 5. listopada s radom zbog bolovanja. Nakon proučavanja cjelokupne dokumentacije, povjerenstvo 21. listopada traži mišljenje uprave i naputak o radu zbog toga što se svi postupci, izuzev samog osnivanja povjerenstva, vode mimo pravilnika i ikakvih akata društva. Nakon toga je uslijedio niz sastanaka unutarnje kontrole i disciplinskog povjerenstva, a 10. studenog uprava odbija mišljenje člana disciplinskog povjerenstva, nalaže provedbu svih postupaka te nalaže članici disciplinskog povjerenstva da napiše iscrpno izvješće o svom radu i završi 36 postupaka u 3 dana. Rezultat je izvješće na 116 stranica, postupci su obrađeni sukladno nalogu uprave te su izrečene opomene i kazne bez otkaza ugovora o radu. Kada su postupci napisani, uprava tih 36 postupaka odbija prihvatiti i daje ih na daljnje postupanje.

Od postupaka koji se trenutačno vode (111), za njih 5-6 bi se moglo okarakterizirati da su uzeli novac od korisnika, ali ostali, njih stotinjak, napravili su grešku u svom radu (višak, manjak, promjena deviza, nenaplaćivanje duple najduže dionice, razlika u obračunu).

1. c – Revizija putnih troškova

A. Kasunić - Na prijedlog unutarnje kontrole, obavljena je revizija putnih troškova na probnom uzorku – TJO Delnice, TJO Brinje, TJO Maslenica. Na temelju toga je, prema mišljenju unutarnje kontrole, ustanovljeno da su neki putni troškovi netočno napisani. Svi radnici neka opet napišu putne naloge, cestu kojom se stvarno voze i koliko su kilometara prošli.

N. Hižman – Firma plaća najkraći put i on se mora i prijaviti, a kada je to autocesta, tada se dobiva SMART kartica, ali se ne računa kilometraža.

1. d – Plaćanje troškova preko maksimalnog iznosa putnog troška

A. Kasunić – Ovo se odnosi na sve one s krajnjeg juga Dalmacije. Dopis za nadoknadom putnih troškova poslan je 10. rujna, a odgovor je stigao 7. prosinca u kojemu stoji da uprava ne pristaje na plaćanje povećanih putnih troškova iz razloga što smatraju kako bi zbog toga svima ostalima trebali platiti povećane putne troškove. Svi oni koji rade na krajnjem jugu Dalmacije dobit će besplatnog odvjetnika i trebaju podnijeti barem opomenu pred tužbu kako bi namirili sredstva. Mi samostalno kao sindikat se ne možemo izboriti za

nadoknadu povećanih putnih troškova nego moramo za svakoga pojedinačno pokrenuti postupak za namirenje putnih troškova do stvarnog iznosa.

1. e – Upućivanje na službeni put

A. Kasunić – Dopis o upućivanju radnika na službeni put je od 7. prosinca, a kao izuzetak od ovog pravila navode se radnici koji rade na radnom mjestu vozača, koji su kao vozači upućeni na službeni put. U dopisu stoji kako se tim radnicima radno vrijeme računa od početka službenog puta do vremena završetka službenog puta i zato službeni put trebaju obaviti u okviru redovnog radnog vremena. Znači, ako ne obavite službeni put u okviru redovnog radnog vremena, kad vas uputi netko na službeni put, vama pripada prekovremeni rad i dnevnic, jedno drugo ne isključuje – dnevnic je za trošak boravka na putu, a rad je rad.

1. f – Plan naplata cestarine

A. Kasunić – S Odašiljačima i vezama se već šest mjeseci radi plan beskontaktna naplate po principu portugalskog modela koji funkcionira na način da kamere na autocesti snimaju promet te po odlasku iz države prijavite registracijsku oznaku nakon čega se očitava koliko morate platiti. Paralelno je i informatika HAC-a radila na modelu s automatima po postojećim naplatnim postajama i s postojećim brojem ljudi (bez otkaza) što bi kroz pet godina trebalo donijeti ukupnu uštedu od 558 milijuna kuna. No, čini se kako ovaj model neće zaživjeti jer je EBRD odustao od sufinanciranja automatizacije i restrukturiranja HAC-ONC-a s 50 milijuna eura, nego je odobreno samo 200 milijuna eura za refinanciranje duga HAC-a.

D. Šantak – Prepuštanjem naših optičkih niti na korištenje Odašiljačima i vezama, koji ih onda daju u najam, propustili smo priliku za nešto što bi nam dalo fantastične prihode i sada smo u situaciji da gasimo požar koji smo mogli zaustaviti pa se sada rade uštede na račun sigurnosti i na račun svega.

A. Kasunić – Uz to što se radi na nekoliko modela naplate cestarine, planira se i uvođenje video nadzora infracrvenim kamerama.

2. Reorganizacija društva HAC-ONC

A. Kasunić – Reorganizacija HAC-ONC-a je počela, dosada su održana 4 sastanka, a cilj je snimiti procese rada u cijeloj tvrtci kroz ispunjavanje opširnog obrasca za svaki posao (ne radnika). Kada se svi procesi snime, onda će se objediniti, a sve skupa će trajati barem 9 mjeseci. Odlučili smo se i mi kao sindikat uključiti u taj proces, a moj prijedlog za članove radnih timova su Goran Jovančević i Zdravko Vodopić (održavanje), Ibrahim Muminović i Mladen Grčić (naplata), Ivan Škaro, Tanja Bertović, Vedrana Kuman (zajedničke službe).

M. Vrljić – Ne znam kako će se provoditi procjene poslova kada malo tehničkih jedinica ima istu opremu za košnju trave i slično.

A. Kasunić – Zato će se procesi rada snimati po svakoj tehničkoj jedinici zasebno što znači da će svaka tehnička jedinica, uvažavajući svoju

opremljenost, brojčano stanje ljudi i konfiguraciju terena, ispunjavati za sebe obrazac jer nije isto raditi u Dugopolju ili u Okučanima.

3. Razno

A. Kasunić – Zbog velikih troškova sastanaka, otprilike 30 tisuća kuna po sastanku što je trećina mjesečnih prihoda, ali i bolje organiziranosti, potrebno je izabrati predsjedništvo koje bi donosilo brze odluke kada nismo u ovako velikom broju. Moj prijedlog je da svaki pravac ima po 1 predstavnika održavanja i naplate, da upravna zgrada ima 1 predstavnika, da HAC i ARZ imaju po jednog predstavnika i to je zajedno sa mnom 13 ljudi, odnosno 14 s predstavnikom Grada Zagreba. Do prvog mjeseca bi se trebali između sebe dogovoriti i izabrati svog predstavnika.

I. Škaro – 18. studenog donesena je nova Procjena rizika radnih mjesta temeljem novog Zakona o zaštiti na radu i temeljem novog Pravilnika o zaštiti na radu. Išli smo na to da radnicima osiguramo minimum normalnih uvjeta rada i da to bude sukladno zakonu. Jedna od tih stvari je bila ručna košnja trave koja se ne smije obavljati na temperaturi višoj od 30 i ispod 5 Celzijevih stupnjeva. Procjena se nalazi na oglasnim pločama gdje ju možete proučiti jer svaki radnik mora poznavati odredbe za svoj sektor.

Odluke:

1. Tarifa za mobitel: 400 minuta, 5000 sms, 2GB – 111,78 kn po priključku

2. Solidarna pomoć: Drago Škorić – 2.500,00 kn; Dušan Crnogorac - 2.500,00 kn; Mirjana Glavina - 2.500,00 kn; Silvija Malić - 2.500,00 kn; Karlo Kolanović - 2.500,00 kn; Nikola Krmpotić – 2.500,00 kn; Jurić – 2.500,00 kn; Ivo Dujmović – 2.500,00 kn; Vatroslav Šaf – 2.500,00 kn; Obračun plaće - Andrej Poštołka - 1.500,00 kn

Odluke su prihvaćene jednoglasno.

Sastanak je završio u 13.20 sati.

Predsjednik podružnice
Anđelko Kasunić