



Objava analize agencije Atkins

Ovih je dana objavljena analiza agencije Atkins vezano uz restrukturiranje HAC-a, ARZ-a i HAC-ONC-a. Sami rezultati nisu ništa novo jer se već unaprijed znalo da će biti takvi, a i iz samog razgovora s predstavnicima agencije moglo se razabrati da su oni već imali jasne naputke od strane vlade RH i svojih nalogodavaca (banke, kreditne agencije, itd.) o tome što treba napraviti. Spominje se automatizacija naplate kao i prelazak na potpuno beskontaktnu naplatu iako je dobro poznato da takvu naplatu još u potpunosti nema niti jedna članica Europske unije.

Preporuča se odmah otpustiti ljude iz održavanja te na taj način doći do predviđene brojke od oko 1 radnika po kilometru. Sve ovo je za njih normalno, međutim za nas koji radimo u sustavu nije nimalo privlačno. Kada preporučuju da se otpusti određen broj radnika za poslove koje oni rade, trebali bi nabaviti novu tehnologiju ili posao dati nekim vanjskim tvrtkama. Preporuča se uvesti automatsku naplatu bez radnika i za to je potrebna nova tehnologija koju Hrvatska nema niti ju može proizvesti, nego bi sve to trebali kupiti od istih tih koji to preporučuju. Neosporno je da tehnologija napreduje, da se okolnosti i poslovanje mijenjaju, ali u ovoj situaciji kada smo po bijedi, siromaštvu i nezaposlenosti u vrhu Europe, ukidanje bilo kojeg radnog mjesta ne dolazi u obzir. Mi već nekoliko godina predlažemo da radnike koji žele otići pustimo uz otpremninu. Da smo to napravili 2014. godine, već bi sada bili blizu cilja koji nama agencija nameće. Međutim, kao ni tada, ni sada nema političke volje, hrabrosti i mudrosti za provesti bilo kakvu akciju, pa i onu najmanju. Poligon smo za uhljebljivanje podobnih, pogodnih, smjenjuju se šefovi zbog zadovoljenja nečijeg ega, određuju se kazne radnicima kako bi se opravdalo postojanje nekih radnih mjesta, uvodi se represija kroz razne kontrole, a nitko ne vidi da se tvrtka uništava namjerno i da ćemo sutra svi biti u istom problemu.

Na program monetizacije smo znali odgovoriti, a kada za njih dođe vrijeme, znat ćemo odgovoriti i na sve buduće "programe". Do tada Nezavisni cestarski sindikat neće dati pristanak za ukidanje niti jednog radnog mjesta.

Duboko smo zabrinuti zbog stanja u HAC-ONC-u. Nedostaju osnovne stvari kako bi mogli normalno obavljati posao i biti funkcionalni. Nema osnovnih potrepština za higijenu, alata i strojeva kronično nedostaje, automobili i manja radna vozila su nam prastari s prijeđenih 400 000 kilometara u prosjeku, ophodnja se nerijetko vrši s jednim ispravnim ophodarskim vozilom, a svi ostali radovi s kamionima, cisternama, autima za vuču itd. Stječe se dojam nebrige, potpunog zapuštanja i namjernog uništavanja tvrtke te ćemo se morati svi angažirati, svatko na najbolji mogući način, ukoliko i dalje želimo raditi i od rada u ovoj tvrtci živjeti. NCS je do sada pokazao da, koliko su nam god bitna prava radnika, još nam je bitnija opstojnost i funkcioniranje tvrtke te ćemo u tom smislu poduzeti sve raspoložive mjere kako bi tvrtka bila uspješnija, sigurna za rad i financijski stabilna.