

## ORCO U PREGOVORIMA

### Lokalni ulagači ulaze u Sunčani Hvar?

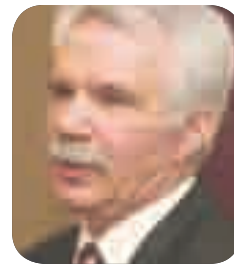
Dragan Lazukić, regionalni direktor Orco Property Groupa, kaže kako je jedna od opcija i da se vlasnički udjel Orca u Sunčanom Hvaru nakon ulaska novog investitora smanji ispod 50 posto **8**



## DRŽAVA U BANANI

### Vedriš: Trebamo stand by aranžman s MMF-om

Član Sanaderova Ekonomskog vijeća Mladen Vedriš kaže da je svako daljnje zaduživanje postalo upitno i najavljuje da ćemo morati povući sredstva iz EU i Međunarodnog monetarnog fonda **6**



# business.hr

■ PONEĐJELJAK 23/3/2009

BROJ 367 | 10 KUNA | 1,40 € | 2 KM

## KALMETA DAO OBEĆANJE

➤ **4-5** Ministar prometa, mora i infrastrukture Božidar Kalmeta spriječio je najavljeni prosvjed radnika HAC-a dajući im pisanu izjavu da izgrađene autoceste, kojima upravlja HAC, država neće davati u koncesiju strancima, iako je radi punjenja državnog proračuna upravo to predložilo Ekonomsko vijeće



# Autoceste nećemo dati u koncesiju

# Kalmeta: Autoceste

Ministar prometa, mora i infrastrukture Božidar Kalmeta spriječio je subotnji prosvjed radnika Hrvatskih autocesta pisanom izjavom da već izgrađene autoceste država ipak nema namjeru dati u koncesiju



**BOŽIDAR KALMETA**, ministar prometa, mora i infrastrukture, od početka nije bio za ideju davanja autocesta na upravljanje strancima kroz koncesiju

SNIMIO HRVOJE DOMINIĆ

Izgrađene autoceste ne idu u koncesiju - napisмено je Nezavisnom cestarskom sindikatu obećao ministar prometa, mora i infrastrukture Božidar Kalmeta nakon što je NCS od njega tražio crno na bijelo potvrdu da autoceste kojima upravljaju Hrvatske autoceste neće dati pod upravljanje strancima.

Kalmeta u svom dopisu NCS-u tako navodi:

"Nastavno na Vašupit o davanju autocesta u koncesiju,

što je bio jedan o prijedloga Ekonomskog vijeća, a nakon provedene temeljite analize, želim Vas izvjestiti da se izgrađene dionice autocesta neće davati u koncesiju".

Time je Kalmeta umirio sindikate, koji su nakon dobivanja pisane potvrde od resornog ministra da neće biti koncesija odustali od prosvjeda ispred upravne zgrade HAC-a u Zagrebu, najavljenog za subotu.

Iako se organizacija pro-

svjeda već bila zahuktala, predsjednik NCS-a Mijat Stanić morao ga je otkazati.

## Zadovoljni obećanjem

"S takvim odgovorom ministra Božidara Kalmete nema više razloga za prosvjed. Sad imamo napisмено potvrdu od resornog ministra da se neće dogoditi ono čemu se oštro protivimo", objašnjava Stanić.

Kalmetino ministarstvo dobilo je zadatak od Eko-

nomskog vijeća da kao jednu od mogućih antirecesijskih mjera razmotri prednosti i nedostatke davanja autocesta u koncesiju. U prvom redu, kao mjera punjenja državnog proračuna spominjalo se davanje u koncesiju autoceste Bregana-Lipovac, no premijer Ivo Sanader govorio je i o mogućnosti davanja u koncesiju autocesta koje se tek trebaju graditi.

Kalmeta je tako napisμένο ustvrdio da se već izgra-

đene autoceste neće davati u koncesiju, a one neizgrađene u svom dopisu ne spominje.

Kako doznajemo od dobro upućenih, u Kalmetinu su ministarstvu zaključili da bi teško dobili željeni i potrebni novac odjednom za tu koncesiju. Naime, prema nekim kalkulacijama, od 32-godišnje koncesije država bi od koncesionara ubrala milijardu eura. No, radna je skupina zaključila da bi taj novac u proračun kapao malo

# e ne idu u koncesiju



po malo tijekom svih tih godina jer, s obzirom na financijsku i ekonomsku krizu, u cijelom bi svijetu teško bilo naći potencijalnoga koncesionara koji bi mogao odmah

iskeširati cijeli iznos za koncesiju.

Usto, u radnoj su skupini zaključili i da je pitanje bilo li bilo moguće kredite kojima su opterećene autoceste

prenijeti na nekog drugog, tj. koncesionara.

## Radije će kredite

Hrvatske autoceste pak bez već izgrađenih pravaca ostale bi bez prihoda kojima bi financirale nastavak cestogradnje. Trošarine od goriva ne bi za to bile dovoljne, pa bi se morali opet kredit-

no zaduživati, a to bi ih opet vratilo u državni proračun i tako dodatno povećalo njegov deficit. Od dobro upućenih doznajemo da radna skupina nije pozitivno ocijenila ni mogućnost davanja neizgrađenih autocesta u koncesiju, jer smatraju da HAC i za to relativno lako može doći do potrebnih kredita.

Kalmeta je, kako doznajemo, otpočeo protiv davanja autocesta u koncesiju. Navodno se ta ideja prvi put se javila na Ekonomskom vijeću od ljudi bliskih Juri Radiću, čelniku IGH, koji je velik zagovornik davanja koncesija.

**Josip Bohutinski**

josip.bohutinski@business.hr

## KREDITI

### HAC-u treba sedam milijardi kuna

Hrvatskim autocestama za trenutačno ugovorene radove i gradnju autocesta za koje su raspisale natječaje treba oko sedam milijardi kuna. HAC je u pregovorima s Europskom investicijskom bankom o kreditu vrijednom tri milijarde kuna, a od JP Morgana planira tražiti još četiri milijarde kuna. Dok ne sredi te kredite, u pomoć mu za krpanje rupa uskaču domaće banke, pa je nedavno sklopljen ugovor o kreditu od 80 milijuna eura sa Zagrebačkom bankom.

## ČEKA SE ANALIZA

### Ekonomsko vijeće odlučuje o koncesiji

S obzirom na to da je ministar Božidar Kalmeta napismeno obećao sindikatima da izgrađene autoceste neće ići u koncesiju, iako je premijer Ivo Sanader još prošloga tjedna tvrdio da će o tome tek biti donesena odluka nakon što radna skupina analizira sve mogućnosti, upitali smo glasnogovornika Vlade Zlatka Mehuna tko čini tu skupinu. On nam je pojasnio da je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture formiralo tu stručnu skupinu koja treba analizirati prednosti i nedostatke davanja autocesta u koncesiju. Prema Mehunovim riječima, ta će analiza nakon završetka biti poslana na Ekonomsko vijeće koje će onda donijeti odluku hoće li se ići u koncesiju ili ne.



**ZLATKO MEHUN,**  
glasnogovornik Vlade

SNIMIO HRVOJE DOMINIĆ