



Zagreb 03. rujan 2013.

Zapisnik

sa 87. sjednice Izvršnog odbora podružnice Hrvatskih Autocesta
Nezavisnog cestarskog sindikata

Izvršni odbor je sazvan redovito, nazočno je 36 od ukupno 45 članova

Dnevni red : **Izvješće o radu**
 Monetizacija autocesta
 Razno

Predsjednik podružnice pozdravlja sve prisutne, zahvaljuje se na velikom odazivu, predlaže s usvajanjem dnevnog reda. Dnevni red usvojen jednoglasno.
Sjednica počinje u 12.00 sati

AD I.

A. Kasunić - nakon prošlog Izvršnog odbora održali smo sjednicu u NHS-u zajedno s dopredsjednicima podružnice i Krešimirom Severom na temu monetizacije i prikupljanje potpisa za referendum. Na sjednici je bilo odlučeno da uputimo dopis vladi RH i zatražimo odgovor o pitanju monetizacije tj. dali vlada ima stvarnu namjeru prodaje autocesta, ako odgovor ne stigne do 15. srpnja organizirati ćemo prosvjed. Kako je bilo evidentno da odgovora neće biti krenuli smo u organizaciju prosvjeda. Moram tu reći da nikako ne možemo biti zadovoljni s odazivom, da se iz svake baze nije moglo prikupiti desetak ljudi to ne mogu razumjeti. Preuzimam dio odgovornosti i na sebe jer sam trebao obići sve tehničke jedinice i sam osobno animirati radnike. Također ne mogu razumjeti da tamo gdje smo najviše pomogli da radnici ostanu raditi je bio najmanji odaziv, razumijem da naplata ne može zbog smjenskog rada u velikoj mjeri ali održavanje je moglo doći u velikom broju.

Udruge civilnog društva koje su najavljivale dolazak su podbacile i nisu došle zbog nekih razloga, tako da i u budućnosti treba uzeti s rezervom njihove stavove i obećanja.

Cilj prosvjeda je postignut, bilo je jako puno novinara svi su prenijeli naše poruke a i retorika Vlade se promijenila nakon toga.

09.srpnja održali smo sastanak i konferenciju za novinare s Hrvatskom udrugom poslodavca, sektorom za promet te su nas i oni podržali i rekli da su spremni aktivno sudjelovati u prikupljanju potpisa ali i u bilo kojoj akciji vezano za referendum. To je prvi puta da je udruga poslodavca podržala akciju jednog sindikata.

22. srpnja održan je sastanak predsjednika sindikalnih središnjica i udruga civilnog društva vezano za temu prikupljanja potpisa za monetizaciju i izmjenu Zakona o referendumu.

Svi predsjednici središnjica su da se ide u prikupljanje potpisa ali isto moraju potvrditi na svojim tijelima. Udruge civilnog društva su isto tako za takvu akciju ali po mom mišljenju, trebamo uzeti s rezervom jer ne znamo s kolikom infrastrukturom raspolažemo, tj. koliko mogu uključiti ljudi u akciju prikupljanja potpisa.

Još jedan sastanak s predsjednicima središnjica je održan 27. kolovoza gdje su se dogovarale smjernice kako organizirati prikupljanje potpisa. Pojavio se i mali problem, udruga pod nazivom "Referendumski ustanak" najavila je prikupljanje potpisa za isto vrijeme početkom

listopada za izmjenu Zakona o referendumu i još par pitanja koja nisu zakonita ali može zbuniti ljude zato će se s njima obaviti razgovor da oni odustanu od svoje akcije i pridruže se nama a na taj način bi i lakše ostvarili svoje ciljeve.

08. srpnja je održan sastanak u Ministarstvu rada vezano za prezentaciju izmjena nekih važnih zakona za sve radnike i budućnost svih zaposlenih. Tako se mijenja Zakon o radu, Zakon o potporama za očuvanje radnih mjesta, Zakon o otpremninama.

U ZOR-u je prijedlog da se mijenja:

- dnevni odmor bi se mogao smanjiti na 8 sati ali preostali dio dnevnog odmora od 4 sata se mora iskoristiti u tijeku sljedećeg tjedna
- ukidanje radne knjižice i elektronska baza podataka zaposlenih
- vaučeri za privremene poslove
- ugovor na određeno vrijeme, prvi može trajati više od tri godine ali sljedeći ugovor mora biti na neodređeno

Uskoro se predviđaju i neke nove izmjene koje će biti predstavljene u srijedu isto u Ministarstvu rada

Održali smo sastanak s upravom ARZ-a da vidimo u kojem smjeru oni žele ići vezano za spajanje s HAC ONC-om. Oni su napravili i imaju spremno izdvojiti operativu naplate i održavanja, nalog ministra je da se spoje do 01. studenog ali nema smisla tada se spajati ako se čekalo do tad možemo i do 01. siječnja kada je logičnije spojiti se. Premda ja osobno mislim da je bolje ne spajati se radi i monetizacije ali i samog poslovanja.

Na zadnjem IO je rečeno da bi prilikom spajanja došlo do viška radnika (oko 170) u zajedničkim poslovima i upravama sektora. Upozorio sam pomoćnika ministra da ako do toga dođe se mora voditi računa na koji način to napraviti i da se nikako ne smije dogoditi kao prošli puta, (fali nam desetak ljudi ajde skinuti ćemo kuhare napr.) obećano mi je da će se strogo voditi računa o efikasnosti i provesti analize bilo kakvih koraka u suradnji s Sindikatom.

Prije para dana je išla izmjena Pravilnika o radu vezano za prikupljanje podataka putem video nadzora, kako postoje dva tumačenja Agencije za zaštitu osobnih podataka radnika nismo dali suglasnost na izmjenu nego smo zatražili dodatno mišljenje Agencije. Naime radi se o tome da ima jako puno korisnika koji se žale na naplatu cestarine, sustavom video nadzora se ne može provjeriti nepravilnosti ukoliko radnik ne da sam pristanak za to. Sada je dobiveno mišljenje Agencije da nije potrebno tražiti suglasnost za svaki događaj nego da vrijedi suglasnost dana potpisom ugovora o radu vezano za tehničku zaštitu imovine i radnika a samim tim ei radnog odnosa radnika. Čekamo odgovor agencije.

29. kolovoza je održan sastanak u Ministarstvu rada gdje je bio ministar Linić, Mrsić, Jakovina, pomoćnici Antešić iz min. prometa i još neki. Tema su bila javna i državno poduzeća i prava radnika, između ostalog ministar Linić je rekao da oni ne očekuju prihod od prodaje autoceste nego nekog tko će sanirati dugove i upravljati autocestom.

AD II.

A.Kasunić - na poziv pomoćnika ministra za inf. ulaganja Marka Lončarevića Mijat je ušao u Savjet za monetizaciju autocesta, savjet u biti kontrolira konzultante na koji način bi se trebala provesti monetizacija. Nama je to dobro jer znamo što se događa iznutra a i imamo dostupnu svu dokumentaciju vezano za provedbu monetizacije.

U tom dokumentu su predložena tri modela: reprogram kredita, obveznice, i koncesija.

Reprogram kredita je vezan uz državna jamstva pa se od toga odustaje, obveznice su zamišljene da prihod bude samo od cestarine pa nema zainteresiranih.

Koncesija je zamišljena tako da država jamči minimalni promet autocestom, da se obveže da neće ulagati niti graditi alternativne pravce tj državne ceste, da omogući dizanje cijena u vršnom opterećenju autoceste tj u sezoni, te da omogući koncesionaru dizanje cijene da ostvari prihod. Predviđa se koncesija na 40 godina i za to bi bila cijena od 2,4 milijarde do 2,9 milijardi

Nazočni **A1:** R.Kurteš, B.Katalinić, M.Mataija, M.Šalina, J.Jurašin, M.Kozina, M.Miloš, M.Tomičić, D.Koren, N.Rakić, G.Jovančević, Z.Bobanović, D.Svirčić, i.Markovina, V.Barbarić, Z.Bilić

A3: s.Hrvoj, J.Bičanić, I.Antunović, D.Franković, I.Valerijev, S.Kovačić, J.Tutić, m.Vrljić, M.Stanić, Z.Lovrić, S.Slapernik, D.Vukoje, J.Rekić

HAC, A4: D.Dik, D.Puž - Novoselec, I.Muminović, D.Požgaj, M.Andrašek