

a za koncesiju od 50 godina cijena bi bila od 2,9 do 3,2 milijarde ovisno o jamstvu države. Za tvrtku koja bi održavala i naplaćivala posao se jamči dvije do pet godina uz broj radnika koji je zatečen. Nakon toga bi koncesionar zadržao tu tvrtku ili oformio novu a broj radnika bi bio sukladan potrebama, ostatak radnika ako bi bio višak bi bila dužna zbrinuti država.

M. Stanić - kako sam ušao u savjet za monetizaciju, moram prvo reći da su svi ti ljudi koji rade savjet imaju oko 30 godina, tu je i Asfinag koja je austrijska državna firma a nama savjetuje da idemo u koncesiju. Sad ćemo sačekati priliku da objasnimo stvari u nekom čitanijem mediju jer se radi o borbi nas koji smo protiv i većini građana po ispitivanju medija i onih koji predstavljaju vladu. Oni ovo žele provesti da bi nadomirila desetak milijardi kuna, rekao sam da nemam protiv da idemo na obveznice. Neprihvatljivo je da se prodaje ili daje nešto što je najunosnije a to su autoceste. Nedavno na sastanku s ministrima sam pričao o ESOP modelu, najbolje bi bilo da mi budemo upravitelji autocesta i da radimo održavanje i naplatu. Mnogi stručnjaci smatraju da se ne može ovako na ovaj način napraviti koncesija. Koncesionar u pravilu sve dogovara ugovorom i ne može se napraviti ništa što nije ugovorom definirano. također savjetnici kažu da ne stoje iza podataka nego svatko tko se natječe mora sam provjeriti podatke. Ono što nama ide na ruku je Zakon o koncesijama u članku 10,11,12 koji kaže da se prije davanja koncesije mora napraviti, studiju opravdanosti davanja koncesije mora se posebno uzeti u obzir javni interes. Kako mi možemo provjeriti interes javnosti ako sve ankete pokazuju da su građani protiv.

Kćer tvrtku treba dovršiti pripajanjem ARZ-a, na sastanku u ministarstvu su svi odjednom počeli podržavati ESOP model i mislim da bi to mogli lako ostvariti. Postavio sam i pitanje dali se mi možemo javiti kao upravitelj autoceste. U tom slučaju bi trebalo prenijeti reference na HAC ONC s HAC-a i ARZ-a. Kako se vrijeme odmicalo tako se smanjivalo vrijeme koje se predviđalo da tvrtka operater održava autocestu. I ja i Anđelko smo u nekoliko navrata imali priliku prisustvovati sastancima gdje je ministar govorio da će uvjet biti da tvrtka kćer održava i naplaćuje autocestu onoliko godina koliko traje koncesija, sad je to dvije do pet godina a ako dođe do koncesije to može biti ništa, znači i nas su spremni prodati. Ako dođe do toga sjetite se što je bilo s AZM-om, krenuli smo s jednom trećinom plaće koju su imali u HAC-u da bi tek nakon 4 godine i dvije najave štrajka stigli do razine plaća koju su radnici imali prije koncesije. Trebamo učiniti i vidjeti kako izvući najbolje iz svake situacije, a prije svega napraviti sve da koncesija ne prođe.

S Bina istom imamo odličan KU, dobru plaću, najpoželjnija je tvrtka u Istri, ali grade sve s našim novcem. Oni na kraju svake godine naplate od države dvadesetak miliona eura i to ugrade u autocestu, a oni ubiru sav prihod, njihova je prednost što su oni gradili više nego upola jeftinije.

Uloga svih nas je da se maksimalno angažiramo, mi ćemo prikupljanje potpisa pomaknuti iza 15 desetog ako ne odustane ova udruga koja je najavila za početak listopada. Naši radnici i VI ćete se morati jače angažirati jedino s kim nećemo su političke stranke. Nećemo istrčavati dok sve ne dogovorimo, malo će nas više koštati ali ćemo napraviti sve da troškovi budu što manji, Oko polovice rujna ćemo organizirati okrugle stolove i informirati javnost, na ovaj model s obveznicama građani mogu zarađivati oko 150 miliona eura godišnje.

Ono što mi moramo napraviti kao vodstvo sindikata je to da ćemo Vas poslije svakog sastanka izvještavati mailom o onom što može izaći u javnost jer će ipak Vas više malo pitati radnici.

Ono što se dešava s maticom HAC je to da ukoliko ne budemo radili nešto za infrastrukturne objekte, HŽ i ostalo da sigurno neće raditi 230 radnika par kilometara autoceste, šansa je u tome da se oformi ured ili odjel za infrastrukturne projekte pa smo to i predložili ministarstvu i ti je krenulo, imenovan je Guštin kao voditelj ureda i to je šansa za spas HAC-a.

ARZ se predviđa maksimalno 15 radnika a ukoliko dođe do koncesije bojim se da ni to jer im se oduzima koncesija na pravac pa se i gubi razlog postojanja.

Nazočni **A1:** R. Kurteš, B. Katalinić, M. Mataija, M. Šalina, J. Jurašin, M. Kozina, M. Miloš, M. Tomičić, D. Koren, N. Rakić, G. Jovančević, Z. Bobanović, D. Svirčić, I. Markovina, V. Barbarić, Z. Bilić

A3: s. Hrvoj, J. Bičanić, I. Antunović, D. Franković, I. Valerijev, S. Kovačić, J. Tutić, m. Vrljić, M. Stanić, Z. Lovrić, S. Slapernik, D. Vukoje, J. Rekić

HAC, A4: D. Dik, D. Puž - Novoselec, I. Muminović, D. Požgaj, M. Andrašek

AD III

A.Kasunić - pošto je moja ideja bila da već sad zadužimo ljude koji bi bili za pojedine gradove i regije za pokretanje prikupljanja potpisa a vezano za ovo što je govorio Mijat, predlažem da sačekamo do polovice mjeseca da vidimo tko ide s nama a tad ćemo sazvati IO samo s tom temom i dati zadatke.

J.Tutić- na jednom od sastanaka direktor održavanja je iznio da će se smanjivati broj radnika u radionama dali ima kakvih informacija o tome.

A.Kasunić- meni je obećano od strane uprave i nadzornog odbora da nikakvog smanjivanja operative neće biti a uostalom nama svagdje fali radnika u radionama

I.Antunović- nama na dionici fali radnika pa sad tamo gdje su trebala raditi dvojica radi jedan radnik, dali itko vodi računa o tome

A. Kasunić- ja sam predložio popunjavanje slobodnog radnog mjesta blagajnika s čistačicom iz TJO Županja ali je to stopirano od strane voditelja s objašnjenjem da ne može raditi na taj način tj. da mu fali čistačica

M. Vrljić- imamo velikih problema s čišćenjem smeća na odmorištima bilo bi dobro uvesti komunalne redare koji bi naplaćivali mandatne kazne za prekršaje, samo vršenje nužde na odmorištima nama radnicima stvara užasne probleme.

A.Kasunić- uputiti ćemo takav prijedlog upravi društva, treba ispitati zakonske mogućnosti

D.Dik - što je s viškom radnika u HAC-u

A.Kasunić - po izvještaju s zadnjeg NO planira se smanjiti broj radnika za 30 i to na način da devet radnika ode i izvanredno održavanje u HAC ONC jer su se stekli zakonski uvjeti, ostatak radnika bi bio kod spajanja projektnih jedinica na slavonskoj dionici i ukidanja nekih projektnih jedinica. Napominjem da je ovo samo plan , do njega ne mora doći ukoliko se počne raditi za infrastrukturne projekte u većem obimu

M.Kozina- imamo velike probleme u sustavu naplate cestarine, koji su uzrokovani tehničkim nedostacima i manjkom radnika

A.Kasunić, M.Stanić- oformiti ćemo tim s naplate koji bi popisao greške i iznio ih upravi

U tim su predloženi i izabrani : Mario Kozina, Ivica Antunović, Miljenko Šalina, Božidar Katalinić, Stjepan Hrvoj, Jeroslav Jurašin. Zadužuju se da naprave popis nedostataka i problema koje bi iznijeli upravi na sastanku koji ćemo naknadno dogovoriti.

Izvršni odbor jednoglasno odobrava isplatu solidarnih pomoći na temelju medicinske dokumentacije i prijedloga sindikalnih povjerenika i to :

Petak Zvonimir (NP Brežnički hum)	2.500,00 kuna
Stipe Milardović (TJO Zagvozđ)	2.500,00 kuna
Miroslav Lončarević (TJO Lučko)	1.500,00 kuna
Kristijan Knežević (TJO Sv Rok)	2.500,00 kuna
Marko Jurić (TJO Sv Rok)	2.500,00 kuna
Memorijalni turnir Miro Radan - Suvi (poginuli radnik)	500,00 kuna

Prijava povjerenika Zvonka Bilića se prima na znanje te će se postupiti provjeri navoda i prosljeđivanju Upravi društva.

Zamolba Ljiljane Karlušić Grubišić se prima na znanje te će se proslijediti upravi.

Izvršni odbor završava u 15.55

Predsjednik Podružnice
A.Kasunić



Nazočni **A1:** R.Kurteš, B.Katalinić, M.Mataija, M.Šalina, J.Jurašin, M.Kozina, M.Miloš, M.Tomičić, D.Koren, N.Rakić, G.Jovančević, Z.Bobanović, D.Svirčić, I.Markovina, V.Barbarić, Z.Bilić

A3: s.Hrvoj, J.Bičanić, I.Antunović, D.Franković, I.Valerijev, S.Kovačić, J.Tutić, m.Vrljić, M.Stanić, Z.Lovrić, S.Slapernik, D.Vukoje, J.Rekić

HAC. A4: D.Dik, D.Puž - Novoselec, I.Muminović, D.Požgaj, M.Andrašek