

SKANDAL U HRVATSKIM AUTOCESTAMA – SUKOB INTERESA ZBOG SKUPOCJENIH DAROVA TEMELJEM UGOVORA O GRAĐENJU

Upravi HAC-a izvođači radova kupili luksuzne automobile

Šest automobila vrijednih 2,4 milijuna kuna voze predsjednik i trojica članova Uprave. U HAC-u tvrde: Kupljeni su za potrebe gradilišta

Ladislav TOMIČIĆ

ZAGREB – Četvorica članova Uprave Hrvatskih autocesta – predsjednik Jurica Prskalo te članovi Marijo Lovrinčević, Josip Sapunar i Ivica Mlinarević voze luksuzne automobile vrijedne nešto više od dva milijuna kuna, koje su im kupili izvođači radova na dionicama autocesta. Na naše upite o ovoj temi, u HAC-u su odgovorili da izvođači radova automobile kupuju »za potrebe gradilišta«.

Predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta Prskalo služi se automobilima »audi 6« i »toyota land cruiser«, koje su kupile tvrtke »Viadukt« i »Hidroelektra Niskogradnja«. Vlasništvo nad »audi-jem« preneseno je na Hrvatske autoceste, dok se kao vlasnik »toyote land cruiser« još uvijek vodi poduzeće »Hidroelektra Niskogradnja«.

Član Uprave Marijo Lovrinčević također vozi »audi 6« i »toyotu land cruiser«. I ove automobile kupili su »Viadukt« i »Hidroelektra Niskogradnja«. I ova »Toyota Land Cruiser« još uvijek je u vlasništvu Hidroelektra.

Član Uprave Ivica Mlinarević vozi »audi 6«, koji je kupio »Viadukt«, dok Josip Sapunar vozi »volkswagen touareg«, za koji je novac dalo poduzeće »Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.«. Sva navedena poduzeća izvode radove na dionicama autocesta, ukupno teške nekoliko milijardi kuna.

Praksa Hrvatskih autocesta, tvrde izvori koji su nam ustupili dokumentaciju o ovoj temi, nekad je podrazumijevala da izvođači radova na dionicama autocesta kupuju automobile za potrebe izvođenja radova. Bili su to automobili niže srednje klase, a njima su se koristili nadzornici radova. Uprava Hrvatskih autocesta u ovoj praksi, pak, vidjela je priliku da se zakiti statusnim simbolima. Odlukom da se za svoje potrebe »opreme« luksuz-

Od 2001. do 2009. godine, temeljem sporazuma s izvoditeljima radova na ovakav način HAC je došao do 63 vozila »stavljena u funkciju održavanja i upravljanja«, navode iz HAC-a

Prema sadržaju potpisanih sporazuma, izvođač radova koji kupuje automobile za članove Uprave obavezuje se za vozila snositi troškove registracije i kasko osiguranja

sporazuma – vozilo »volkswagen touareg«. Prema sadržaju potpisanih sporazuma, izvođač radova koji kupuje automobile za članove Uprave obavezuje se za vozila snositi troškove registracije i kasko osiguranja.

– Nakon završetka investicijskih radova i obavljenog tehničkog pregleda po Ugovoru o građenju te puštanja dionice u promet izvođač radova dužan je naprijed navedeno vozilo prenijeti na naručitelja. Troškovi prijenosa vlasništva obaveza su naručitelja, stoji u

jednoj od odredbi sporazuma. Naš list prije dva dana HAC-u je na predmetnu temu poslao upit ovog sadržaja: »Jesu li izvođači radova na pojedinim dionicama autocesta Hrvatskim autocestama davali na korištenje luksuzne automobile? Jesu li ti automobili danas u vlasništvu Hrvatskih autocesta, odnosno tko vozi te automobile? Molimo vas i da navedete o kojim automobilima je riječ?«

Iz državnog poduzeća odgovorili su da je »za izgradnju cesta obveza izvoditelja da investitorskoj službi za vođenje projekta osigura uvjete za rad: terenski ured i prijevoz« te da »izvoditelj radova osigurava prijevoz odnosno vozila za potrebe gradilišta«. O činjenici da su automobili kupljeni i za potrebe Uprave poduzeća nije navedeno niti slovo.

– U natječajnoj je dokumentaciji određen uvjet da izvoditelj osigurava prijevoz odnosno vozila za potrebe gradilišta. Temeljem Sporazuma ista se vozila daju investitoru na korištenje za vrijeme trajanja izgradnje po Ugovoru. Investitor može definirati potrebe za osobnim vozilom ovisno o složenosti i dužini trajanja projekta. Po završetku građenja po predmetnom Ugovoru investitor i izvoditelj sporazumno mogu prenijeti vlasništvo vozila na investitora bez naknade izvoditelju, glasi odgovor Ureda za odnose s javnošću Hrvatskih autocesta. Od 2001. do 2009. godine, navode iz HAC-a, temeljem sporazuma s izvoditeljima radova na ovakav način HAC je došao do 63 vozila, »stavljena u funkciju održavanja i upravljanja«.

Budući da u odgovoru nije precizirano tko vozi automobile, odnosno da je navedeno da se automobili koriste za potrebe gradilišta, telefonski smo kontaktirali člana Uprave Josipa Sapunara i pitali ga za »volkswagen touareg«, koji je za njegove potrebe kupilo poduzeće »Swietelsky«.

– Ja nisam na poslu, ali znam da se priprema odgovor na vaše pitanje. Ne želim govoriti o tome, odgovor ćemo dati svi zajedno, ustvrdio je za naš list Sapunar.



AUTOMOBIL	KORISNIK	KUPAC	VLASNIK
»audi 6«	Jurica Prskalo	»Viadukt«	Hrvatske autoceste
»toyota land cruiser«	Jurica Prskalo	»Hidroelektra Niskogradnja«	»Hidroelektra Niskogradnja«
»audi 6«	Marijo Lovrinčević	»Viadukt«	Hrvatske autoceste
»toyota land cruiser«	Marijo Lovrinčević	»Hidroelektra Niskogradnja«	»Hidroelektra Niskogradnja«
»audi 6«	Ivica Mlinarević	»Viadukt«	–
»volkswagen touareg«	Josip Sapunar	»Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.«	–



Izvoditelj radova dužan je osigurati vozila za potrebe gradilišta, kažu u HAC-u

Jurica Prskalo nije smanjio plaću za 10 posto

Čelnici javnih poduzeća idućeg bi tjedna trebali izvjestiti Vladu jesu li proveli naputak o smanjenju plaća za 10 posto, a oni koji to nisu učinili trebali bi otići, i to bez mogućnosti da se opet zaposle u javnom sektoru, izjavio je član Ekonomskog vijeća Željko Lovrinčević na jučerašnjem okruglom stolu o državnoj potrošnji. Lovrinčević, kojeg se u medijima često proglašava ekonomskim savjetnikom premijerke Kosor, smatra da će to biti prvi veliki test za Vladu u uvođenju reda u državnim sustavima. Predsjednik Uprave HAC-a Jurica Prskalo odvratio je da u HAC-u nisu mogli smanjiti plaće jer sindikat o tome nije želio ni pregovarati, ali su drugim mjerama smanjili troškove za plaće za 10 milijuna kuna. (Hina)



Jurica Prskalo

Ukupna vrijednost oko 2,5 milijuna kuna

Automobil »audi 6« kakav je izvođač radova Viadukt kupio za potrebe predsjednika Uprave HAC-a Jurice Prskala, odnosno za članove Uprave Marija Lovrinčevića i Ivica Mlinarevića košta od 350 tisuća do pola milijuna kuna. Sličnu cijenu, ovisno o opremi, postiže i »toyota land cruiser«, kakvu je kupila Hidroelektra, a kojom se u HAC-u koriste predsjednik Uprave Prskalo i član Uprave Lovrinčević. Tek nešto manje od pola milijuna kuna košta i »touareg V6«, kakav je kupljen za potrebe člana Uprave HAC-a Josipa Sapunara. Ukupna cijena svih šest spomenutih automobila iznosi oko 2,4 milijuna kuna.

Milijarde kuna za odobrene poslove

Poduzeća Viadukt i Hidroelektra redovito dobivaju poslove na natječajima što ih raspisuje Hrvatske autoceste. Radi se o poslovima na izgradnji različitih dionica autocesta, vrijednima stotine milijuna, pa i milijarde kuna. Posljednje ugovore potpisali su u svibnju ove godine za posao građenja i na dionici Doli-Dubrovnik i brzoi cesti Đonta Doli – čvor Doli. Hrvatska ispostava austrijskog poduzeća »Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.«, pak, radila je dionicu autoceste Izgradnja dionice autoceste Spačva – Lipovac. Također, isto poduzeće jedan je od potpisnika ugovora o izgradnji preostalih dionica autoceste Sisak – Zagreb, zajedno s tvrtkama Strabag, Viadukt, Sklad gradnja, Konstruktor inženjering, Hidroelektra niskogradnja, Osijek-Koteks, Zagorje tehnobeton iz Varaždina, Ceste Varaždin.