

Rad na naplati ponovno vraćen na staro

Na prijedlog Nezavisnog cestarskog sindikata sastalo se povjerenstvo za tumačenje Kolektivnog ugovora. Sastanku povjerenstva je prisustvovao i član Uprave zadužen za sektore naplate cestarine i održavanje. Član uprave je detaljno upoznat s problemima koje je izazvala primjena novog Pravilnika o radu, kojim je radno vrijeme vođe smjene na naplatnim postajama pomaknuto za jedan sat. Usuglašeno je da je Pravilnik štetan za radnike i suprotan čl. 40. Kolektivnog ugovora te je odlučeno da se Pravilnik promjeni i vrati na staro radno vrijeme, osim za naplatne postaje gdje postoji vođa smjene koji ima ugovor za to radno mjesto.

Predstavnik NCS-a je upoznao člana Uprave i direktorice Pravnog sektora i Sektora za naplatu cestarine da se krši još jedan stavak čl.40. KU a to je: da se rad u tri smjene organizira tako da radnik radi dva dana u prvoj, dva dana u drugoj, dva dana u trećoj smjeni, a nakon toga je slobodan 48 sati. To se sustavno krši u jednoj tehničkoj jedinici naplate. Postoji dovoljan broj radnika da se može napraviti raspored rada sukladno KU, a voditelj i organizator naplate to ne rade. Član uprave je prije sastanka izdao nalog da se svi rasporede rada na naplatnim postajama dostavljaju za cijeli mjesec u Sektor za naplatu cestarine te ga ovjeravaju najviši rukovodioci Sektora, jer je uočeno dosta nepravilnosti, a i Nezavisni cestarski sindikat je dobio dosta pritužbi na rasporede rada. Raspored rad će biti moguće mjenjati zbog godišnjeg odmora ili bolovanja u toku mjeseca, ali će se izmjene slati na ovjeru u Sektor.

Sustav videonadzora na naplatnim postajama

Video nadzor je do sad postavljen na NP Bregana i Šibenik. Postavljen je kao tehnička zaštita kod prijenosa novca i rada s novcem. U naplatnoj kućici se nalaze dvije kamere koje snimaju blagajnu i izlaz iz kućice. Nezavisni cestarski sindikat je uputio upit Agenciji za zaštitu osobnih podataka za ocjenu zakonitosti prikupljanja i obrade podataka na ovaj način. Po prijašnjem odgovoru Agencije ne smiju se pregledavati snimke radnika bez njihovog pristanka, a za svako pregledavanje potrebno je od radnika dobiti „ izričitu privolu“ za svaki pojedinačni slučaj, da bi se mogli obrađivati njegovi podaci. Nezavisni cestarski sindikat je na prijedlog blagajnika pokrenuo akciju potpisivanja peticije, kojom se traži zabrana snimanja radnika na poslu. Zaključeno je da je snimanje radnika nepotrebno i pretjerano ulaženje u njihovu privatnost. Također je zauzet stav da je krajnje neodgovorno u vrijeme ove krize trošiti toliki novac na ovakvu opremu, pogotovo dok blagajnici nemaju na čemu ni sjediti na poslu, a u kućicama su nesnosne vrućine i klimatizacija je jako loša.

Nažalost, neki pokvareni voditelji i njihovi poslušnici tu peticiju krađu s naplatnih postaja, kao da to njima nešto znači, a do jučer su radili na blagajnama i bili kolege. Sada se svojski trude te iste kolege što više poniziti i omaložavati. Pa, gospodo, zapitajte se malo o svojoj moralnosti, ako niste dobri voditelji i organizatori posla, ako imate svoje zaštitnike u Upravi i politici - možete barem biti poštteni prema svojim kolegama, ili je i to previše očekivati od vas.

Rad na visokim temperaturama

Ovih dana su jako visoke temperature te apeliramo na voditelje tehničkih jedinica održavanja da posao organiziraju tako da radnici što manje rade na visokim temperaturama. U nekim teh. jedinicama počinju malo ranije s poslom, da izbjegnu rad na visokim temperaturama. Uz dogovor s radnicima i na prijedlog voditelja tehničkih jedinica održavanja, i vodstvo Sektora za održavanje na skupovima radnika je obećalo pokazati razumjevanje. Ujedno pozivam i novoizabrane povjerenike zaštite na radu da ukazuju na nepravilnost prilikom rada na viskim temperaturama, slobodno se možete obratiti povjereniku Nezavisnog cestarskog sindikata, a mi ćemo poduzeti sve da informacije o kršenju Pravilnika dođu do vodstva sektora i Uprave.

Na skupovima radnika je bilo najviše pitanja u svezi zaštitne obuće i odjeće te je član Uprave, zadužen za Odbor za zaštitu na radu, u skladu s obećanjem odlučio riješiti probleme radne odjeće i obuće i zadužio predstavnike oba sindikata, voditelja samostalnog Odjela za poslove sigurnosti i zaštite, predstavnika Pravnog sektora i predstavnika Odjela nabave da pronađu najbolje rješenje i pronađu kvalitetnu obuću i odjeću koja bi zadovoljavala potrebe svih radnika.

A.Kasunić, predsjednik Podružnice Hrvatske autoceste