

Poruka svim radnicima Hrvatskih autocesta d.o.o.

U kriznim vremenima najvažnije je preživjeti

Uprva je jučer, 25. veljače 2009. g, pozvala Sindikate na sastanak i upoznala ih s predloženim mjerama štednje.

Uz ostale mjere štednje upoznali su nas s namjerom smanjivanja plaća članovima Uprave od 32 do 35%, a predložili su i da se plaće direktorima sektora smanje za 12%, a radnicima čiji se koeficijent kreće u rasponu od 2,40 do 8,5 za 10%.

Nezavisni cestarski sindikat se s takvim prijedlogom ne može složiti jer nisu iscrpljene sve mogućnosti uštede

U vrijeme štednje ne može se jednim plaćama dizati a drugim smanjivati. Naime, na sastanku održanom 26.11.2009. godine Uprava je tražila od Sindikata da pristane na zamrzavanje plaća na šest mjeseci. Sindikati su procjenjujući trenutak u kojem se nalazimo pristali na zamrzavanje plaće uz uvjet da se u slučaju inflacije veće od 3% pristupi pregovorima i u okvirima mogućnosti izvrši korekcija. Dogovor se trebao odnositi na sve radnike, međutim počela su se otvarati nova radna mjesta bez dogovora sa Sindikatima, a pojedini radnici su rasporedom na ta radna mjesta dobili plaće veće i do 40%, što je kod ostalih radnika izazvalo veliko nezadovoljstvo. Nezavisni cestarski sindikat se takvim postupcima oštro protivi i traži da se stanje radnih mjesta i plaća vrati na 26.11.2008. godine kada su i ostalim radnicima zamrznute plaće. Ne može se od svih ostalih radnika tražiti da prihvate zamrzavanje plaća, a pojedincima povećavati. Nezavisni cestarski sindikat je Upravu pismeno već upozorio na ovu pojavu, a objašnjenje koje smo dobili za nas je neprihvatljivo.

Naš stav je jasan: **NE PRIHVACAMO IZNIMKE**, ili ćemo se svi odreći povećanja plaća ili nitko.

Povećanjem kamata na kredite i podizanjem cijena plaće radnika već su praktično smanjene, daleko je manja kupovna moć danas za istu plaću nego u vrijeme nastanka krize.

Gdje su moguće uštede pa čak i zarada?

- Zaustaviti sve investicije koje nisu neophodne u ovom trenutku. Investicija je opravdana samo ukoliko će povećati prihode, i otkloniti ugroženost sigurnosti prometa. Prije svega mislimo na ugradnju videonadzora, reklame koje služe samo promjeni načina plaćanja cestarine, nabavci kojekakve sofisticirane opreme, novih vozila i sl...
- Preuzeti sve poslove koje za nas obavljaju vanjski izvođači, a mogu ih obavljati naši radnici, pa ako je potrebno formirati nove radne grupe koje će se specijalizirati za određene poslove, bez povećanja broja radnika i pogotovo šefova. Po našoj procjeni puno je raznoraznih savjetnika, glavnih inženjera, suradnika, koordinatora koji za iste plaće mogu voditi takve grupe a nisu iskorišteni.
- Održavanje autoceste svesti na razinu koja osigurava mogućnost korištenja punog profila autoceste i ne ugrožava sigurnost prometa. Prvenstveno mislimo na košnju trave.
- Zabraniti korištenje službenih vozila za putovanje na posao svima, od Uprave pa nadalje. Ukinuti povlaštene koeficijente, odvojeni život plaćati samo onima koji se upućuju izvan sjedišta Poslodavca...

Više nego ikada moramo biti jedinstveni i ne smijemo dozvoliti da se izdvaja grupa po grupa kojoj će se smanjivati plaća čekajući kad ćemo mi doći na red.