



U naredna dva mjeseca sindikati će provoditi aktivnosti u kojima bi trebali sudjelovati svi radnici. U ovoj godini će se donositi odluke koje će odrediti budućnost za idućih 50 godina, pa je sudjelovanje radnika i njihovih predstavnika od posebne važnosti. Nije svejedno kako ćemo se postaviti i tko će nas predstavljati. Ukoliko se odluke budu donosile bez nas, sigurno ćemo proći lošije. Nezavisni cestarski sindikat želi aktivno sudjelovati u kreiranju naše budućnosti, ali postoje i akcije koje se ne mogu provesti bez radnika. Pred nama su akcije u kojima očekujemo sudjelovanje svih radnika:

- Izbori za Radničko vijeće,
- nastavak reorganizacije HAC-a i HAC ONC-a, a vjerojatno i privatizacija HAC ONC-a,
- prikupljanje potpisa za referendum protiv davanja autocesta pod koncesijom.

Izbori za Radničko vijeće u srijedu 26.03.2014.

U srijedu 26.03.2014. godine provest će se izbori za Radničko vijeće HAC ONC-a i HAC-a. Pored sindikata koji su jedini ovlaštene za kolektivno pregovaranje, za radnike je važno i Radničko vijeće koje vodi računa o poštivanju Zakona, kolektivnog ugovora i pravilnika. Poslodavac je dužan prije donošenja odluke važne za položaj radnika savjetovati se s radničkim vijećem, a kod nekih odluka kao što je otkaz ugovora o radu zaštićenim kategorijama potrebna je suglasnost Radničkog vijeća. Radničko vijeće također imenuje predstavnika radnika u Nadzornom odboru, a u događanjima koja slijede njegova uloga će biti posebno važna.

Zato Vas pozivamo da izadete na izbore i podržite listu Nezavisnog cestarskog sindikata pod brojem 1 s nositeljima:

- Mijat Stanić za HAC ONC
- Davorka Puž Novoselec za HAC

Privatizacija HAC ONC-a radničkim dioničarstvom (ESOP model) - ANKETA

Ovih dana putem povjerenika provest ćemo anketu među radnicima;

„Da li ste ukoliko dođe do privatizacije HAC ONC-a zainteresirani za RADNIČKO DIONIČARSTVO (ESOP model privatizacije), odnosno želite li postati vlasnici poduzeća HAC ONC“.

Ovo je prva inicijalna anketa bez koje ne možemo raditi slijedeće korake. O modelu, strukturi, načinu osiguravanja sredstava za kupovinu dionica i ostalim važnim pitanjima anketirat ćemo Vas kad za to dođe vrijeme. Također Vas pozivamo da se svi izjasnite jer o interesu radnika ovisi i mogućnost provođenja RADNIČKOG DIONIČARSTVA.

Prikupljanje potpisa za referendum protiv davanja autocesta pod koncesijom

U travnju ove godine sindikati, udruge civilnog društva, aktivisti i neke političke stranke koje su protiv rješavanja duga HAC-a i ARZ-a davanjem autocesta pod koncesijom, provest će akciju prikupljanja potpisa za referendum na kojem će građani Republike Hrvatske odlučiti hoće li autoceste pod koncesijom. S obzirom da postoje i drugi modeli rješavanja navedenog duga, a to su refinanciranje i prodaja obveznica, u svim dosadašnjim anketama građani su se izjasnili sa 60 ili više posto da su protiv koncesije na autoceste.

Autoceste su razvojni projekt RH i građene su da prometno povežu sva područja Države i omoguće razvoj privrede i turizma. O daljnjoj dostupnosti, povezivanju i cijeni cestarine trebala bi odlučivati Država u interesu svih njenih građana, a ukoliko bi autoceste otišle pod koncesijom, ove odluke bi donosio koncesionar isključivo u interesu većeg vlastitog profita. Kako svi argumenti koje smo do sada uputili Vladi RH nisu dali nikakav rezultat, u travnju ćemo prikupljati potpise za referendum na kojem će građani RH odlučiti o budućnosti autocesta. Mi kao radnici imamo i razlog više, jer o tome će ovisiti hoćemo li mi ili netko drugi u budućnosti održavati autoceste i naplaćivati cestarinu, u kojem broju i za koliku plaću.

Ono što moramo sami, za nas ne mogu drugi te Vas pozivamo da se uključite u sve navedene akcije!