

Monetizacija odnosno koncesija autocesta

Ovih dana objavljena je vijest da će se autoceste monetizirati davanjem izgrađenih, čitaj profitabilnih, pravaca pod koncesiju na 50 godina. To znači da bi autoceste: Bregana – Zagreb – Lipovac, Zagreb – Split – Ravča, Zagreb – Rijeka i Zagreb – Goričan, a smjerovi prema Sisku, Pločama i koridor Vc ne bi išli u koncesiju jer još nisu dovršeni. Ukupno bi pod koncesiju išlo oko 1.050 kilometara. Kako su ovo prve informacije koje su stigle preko pojedinih novinara "ispod žita", ostali detalji nisu poznati. Uskoro će biti pokrenuta javna rasprava, pa tek onda eventualna odluka Vlade. Kad dobijemo više informacija detaljno ćemo izvjestiti sindikalno članstvo o svemu. Stav NCS je nepromjenjen i jasan:

Mi smo protiv koncesije i prikupit ćemo potpise za referendum protiv rasprodaje i davanja pod koncesiju strateške državne imovine bez ishodišne suglasnosti naroda putem referendum

Na sjednici Izvršnog odbora HAC-a održanoj 11. lipnja donesena je odluka da se krene u pripremu prikupljanja potpisa za referendum. U povjerenstvo za pripremu referenduma imenovano je predsjedništvo podružnice i krenut će s radom idući tjedan. Kako će u prikupljanje potpisa biti uključeni i drugi sindikati, udruge civilnog društva i pojedinci, datum i referendumsko pitanje ćemo objaviti kad sve dogovorimo. Ovo nije lagan zadatak, ali čvrsto vjerujemo da ćemo ga ispuniti i riješiti pozitivno kao što smo se i do sada hvatali u koštac sa puno jačima i uvijek pobjeđivali.

**Ovo je pitanje od općeg interesa, a za nas "biti ili ne biti".
Dužnost svih nas je da se maksimalno uključimo i damo sve od sebe. Uspjeh neće izostati.**

Pripreme će biti kvalitetne, prije početka prikupljanja potpisa pokrit ćemo sve točke u RH kroz koje prolazi veći broj pješaka; svaki grad, svako selo, sve trgove, križanja i okupljališta ljudi. Imajući u vidu značenje autocesta za sve građane, odricanja, žrtve i pritiske i nepravde

kojima smo bili izloženi u borbi protiv korupcije da bismo zaustavili pljačku stoljeća, suludo bi bilo pustiti da sve ode u vjetar i da drugi zarađuju na cestarini, a narod i dalje plaća.

Restrukturiranje HAC-a

Svima nam je poznato da su Hrvatske autoceste provele program restrukturiranja i osnovale HAC ONC u koji je prešla većina radnika. Isto bi do 1. srpnja trebao učiniti i ARZ i radnike koji rade na održavanju i naplati cestarine na dionici Zagreb – Rijeka, Rupa i Krčki most prebaciti u HAC ONC, što neće imati utjecaja na radnike koji rade na dionicama HAC-a, odnosno neće biti novog otpuštanja radnika o kojem se u kuloarima priča. U radu novonastale tvrtke postoje određene nepravilnosti tehničke i organizacijske prirode i trebat će vremena da se otklone. O svim pritužbama koje stižu Sindikatu i Radničkom vijeću se raspravlja i prosljeđuju se Upravi na rješavanje. Kako je Strategijom o upravljanju državnom imovinom predviđeno da se većina državnih poduzeća privatizira, stav je NCS-a da se nakon kompletiranja HAC ONC privatizira ESOP modelom, odnosno da se dionice pod povoljnijim uvjetima ponude radnicima. S našim stavom je upoznato i resorno ministarstvo, a NCS je pokrenuo i razgovore s bankom o povoljnijim kreditima ukoliko naši prijedlozi prođu. U tijeku je izmjena zakona o ESOP-u, što smo također tražili da nas uključe u raspravu kako bi Zakon bio što povoljniji za radnike.

Sastanak resornih ministara s upravama i sindikatima državnih poduzeća

U Ministarstvu rada je 5. srpnja održan sastanak na kojem su bili ministri Mirando Mrsić, Slavko Linić i Tihomir Jakovina, direktori državnih poduzeća i predsjednici sindikata. Ministar Mrsić je kao glavnu temu sastanka naznačio budućnost državnih poduzeća u kontekstu ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, naglasivši da je cilj razmjena mišljenja između socijalnih partnera. Napomenuo je da se od uprava društva u pretežito državnom vlasništvu, kao i od sindikata, očekuje aktivan pristup u povećanju efikasnosti i prilagodbi zahtjevima Europske unije.

Ministar Linić je podsjetio na izvješće Europske komisije koja ocjenjuje da je sustav javnih poduzeća u Hrvatskoj potpuno neefikasan, a plaće i različiti dodaci previsoki, dok sve investicije idu na teret državnog proračuna umjesto da se financiraju iz dobiti tvrtke. Ukoliko deficit državnog proračuna ne bude ispod 3%, Europska komisija će Hrvatskoj nametnuti sankcije, te Hrvatska neće imati pristup fondovima Europske unije. Posebno se okomio na prava iz Kolektivnog ugovora Hrvatskih autocesta tvrdeći kako su nerealno visoka. Na kraju sastanka isto je tvrdio i ministar Mrsić. Ovih dana su zatraženi podaci o navedenim pravima, pa očekujemo snažne pritiske na Upravu i sindikate da ih smanje. Stav NCS-a je da se ministri nemaju pravo miješati u kolektivne pregovore i da daljnje izmjene nisu prihvatljive. Ukoliko dođe do koncesije, smanjena prava bi oslabila pregovaračku poziciju sindikata, a Kolektivni ugovor i tako istječe u proljeće. Izmjenama se ne mogu ostvariti značajne uštede, a radnicima i sindikatima bi nanijeli veliku štetu.

