

PROGRAM RESTRUKTURIRANJA I OSNIVANJE TVRTKE KĆERI

Restrukturiranje državnih poduzeća i službi logičan je i jedini način racionalizacije poslovanja i održivosti. Posljednjih godina najmanje su bili cijenjen rad i struka, a državna poduzeća i službe bili su mjesta uhljebljenja političke oligarhije i poslovnih lobija; otvarana su nova izmišljena radna mjesta s velikim plaćama i povlasticama koja su opteretila fondove za isplatu plaća pa su najgore prolazili radnici koji su najviše znali i radili. Isluženi politički kadrovi i vojnopolicijski umirovljenici i "rođaci" su birali radna mjesta bez propisanih uvjeta i znanja. Pravilnici su krojeni po njihovoj mjeri, za njihove potrebe smjenjivani su stručni kadrovi s dugogodišnjim iskustvom. Tako nije bilo samo u HAC-u nego u većini državnih poduzeća.

Poduzeća su opljačkana i zadužena preko svake mjere i dovedena u situaciju da svi prihodi narednih 50 godina ne mogu pokriti minuse nastale pljačkom i rastrošnošću. Nova Vlada je odlučila restrukturirati poduzeća kako bi smanjila troškove poslovanja i povećala efikasnost. Za autoceste su odlučili ujedinjenjem poduzeća ARZ-a i HAC-a riješiti se duplih rukovodećih radnih mjesta, kao i svih nagomilanih nepotrebnih službi.

S obzirom da su različiti modeli financiranja gradnje autocesta, nije moguće ujediniti HAC i ARZ u jednu tvrtku, ali je moguće osnovati zajedničku tvrtku kćer koja će održavati i vršiti naplatu na svim autocestama u državnom vlasništvu. Ostat će dva koncesijska društva HAC i ARZ za upravljanje i gospodarenje, a tvrtka kćer bi održavala sve državne autoceste i naplaćivala cestarinu. HAC je i prethodnih godina predlagao osnivanje kćeri tvrtke za održavanje i naplatu, ali je NCS bio protiv jer bi kćer tvrtku preuzeli oni koji su nas sustavno godinama pljačkali, a u sljedećem koraku bi postali njeni legalni vlasnici.

Revizijom poslovanja ispao je još jedan „kostur iz ormara“; ugovor između HAC-a i EUBIRD-a od 24.11.2010 godine kojim se HAC obvezuje osnovati tvrtku kćer za održavanje i naplatu, tako da smo prisiljeni to napraviti i provesti program restrukturiranja HAC-a.

Što nam donosi nova tvrtka kćer?

Po planu bi se osnovala do konca godine, bavila bi se održavanjem i naplatom te bi i svi radnici iz održavanja i naplate prešli u novu tvrtku. U tvrtku kćer prešli bi i dijelovi kadrovske službe, pravnog sektora, financija i zaštite na radu i ostalih potrebnih službi.

Što to znači za radnike?

Novi kolektivni ugovor, nova pravila rada, smanjenje broja zaposlenih na dionicama gdje ima viška zaposlenih, ukidanje raznih odjela i sektora, smanjenje broja rukovodećih radnih mjesta.

Na pravcima i tehničkim jedinicama gdje ima viška zaposlenih već sad je raspisan interni natječaj za popunu radnog mjesta vratar. Bit će i prelazaka iz sektora u sektor kao i s dionice na dionicu gdje su viškovi, odn. potrebe (npr. iz održavanja u naplatu i obrnuto, s dionice na kojoj ima viška radnika na dionicu gdje fali radnika, prelasci iz drugih sektora i sl.).

Budućnost HAC-a (koncesionara) ovisit će o tome hoće li Vlada donijeti program građenja i osigurati sredstva za nedovršene i planirane dionice. Ukoliko ne osigura sredstva za nastavak gradnje drastično će se smanjiti broj radnika i provest će se program zbrinjavanja viška uz otpremnine (prema našim informacijama bi trebale iznositi oko 150 000,00 kuna).

Najveći dio tereta pregovaranja kolektivnog ugovora bit će na NCS-u pa će nam trebati dobra organizacija i podrška članstva, stoga Vas koji niste članovi NCS-a pozivam da nam se pridružite kako bismo bili što jači. Sve bitne odluke i poteze koje ćemo napraviti dogovarati ćemo s našim članovima. Od rujna ćemo obići sve dionice kako bismo čuli sve probleme i prijedloge s terena te donijeli zajedničke odluke. Promjene koje su pred nama ne smiju biti na štetu radnika. To će biti glavni princip kojim ćemo se voditi.

Jedino dobro organizirani možemo zaštititi interes svojih članova što smo do sada pokazali na primjeru EGIS ROC-a i Bina-Istre koji su u stranom vlasništvu. Izborili smo prava radnika gotovo ista kao i u HAC-u, a neka su i bolja.

Program restrukturiranja je objavljen u cijelosti na našoj web stranici (www.ncs.hr) , očekujemo vaše pisane prijedloge i mišljenja kako to što bolje napraviti.

KONCESIJA

Najavljeno je raspisivanje natječaja za odabir konzultanata za davanje HAC-a i ARZ-a u koncesiju, što smatramo da nije ništa drugo nego probni balon da se vidi kako će reagirati narod. Natječaj bi se raspisao tek u ožujku 2013. godine a uvjeti su; osigurati 2,7 do 3 milijarde eura odjednom i zadržati cijenu cestarine. Obveze koncesionara su otplata duga i održavanje autocesta?

NCS je protiv koncesije jer su autoceste razvojni a ne komercijalni projekt. Strateški je interes infrastrukturu u koju smo toliko puno uložili zadržati u državnom vlasništvu. NCS je prošle godine najavio prikupljanje potpisa za raspisivanje referenduma o davanju autocesta pod koncesiju i od toga neće odustati. To je jedini način da to pitanje riješimo za sva vremena. Pripreme za referendum započet ćemo na jesen i s nama će sudjelovati svi koji su zainteresirani. Autoceste su vlasništvo svih građana Republike Hrvatske a ne samo radnika HAC-a, pa ćemo sve građane pitati što misle o tome. Državnim tvrtkama se može dobro upravljati i one mogu zarađivati, ali ih trebaju voditi sposobni menadžeri izabrani na javnim natječajima a ne politički podobni kadrovi.