

Promjena radnog vremena u zimskom periodu za vozače i cestare

Promjena radnog vremena u Sektoru za održavanje u zimskom periodu nije nova priča i nije nastala sad kako se pokušava prezentirati nego je krenula odmah po potpisu kolektivnog ugovora.

U ožujku je došao dopis na sve voditelje TJO od strane sektora za pravne i opće poslove, da se primjenom Zakona o radu svi radnici koji rade u smjenskom radu 12/24-12/48 moraju rasporediti u osmosatne smjene zbog toga što ZOR zabranjuje rad noću duži od 8 sati. Zakazao sam sastanak kod predsjednika Uprave kao predstavnik radnika u NO. Na sastanku smo prezentirali odgovor Ministarstva rada upućen na adresu NHS-a da je izmjena ZOR-a u saborskoj proceduri te da će se vrlo brzo promijeniti odredbe Zakona koje reguliraju noćni rad. Uprava je prihvatila naš prijedlog i odustala od promjene radnog vremena.

Na sastanku sindikata i predstavnika Poslodavca održanom 30. svibnja, direktor Sektora za održavanje je tražio promjenu radnog vremena u osmosatne smjene iako je izmjena ZOR-a u saboru bila 20. svibnja te je zakon i izmijenjen. U sindikalnim vijestima br.108 sam objavio brojeve državnog inspektorata jer su brojni radnici u HAC-u bili zaknuti za plaćanje prekovremenog rada, rasporeda u smjene, pasivnog dežurstva i sl. Funkcija Državnog inspektorata je sankcioniranje nepridržavanja Zakona, a naš stav je da radnici ne trebaju trpjeti samovolju i kršenje svojih prava od strane rukovodilaca, jer ni oni ne opraštaju radnicima čak ni slučajne propuste. Za svaku sitnicu se traže izjave, pokreću postupci te izriču opomene, destimulacije ili otkazi radnicima. Prije svake prijave Inspektoratu, problem smo pokušali riješiti dogovorom. Sindikat koji tolerira kršenje radničkih prava i ne podnosi prijave i tužbe kad je radnik oštećen, radi protiv radnika i nije sindikat. Radnici HAC-a su već naučili razlikovati pravi sindikat od ulizica.

Radničko vijeće se usprotivilo promjeni radnog vremena, ali ne svi članovi

Zbog promjene radnog vremena vozača i cestara sazvali smo sjednicu Radničkog vijeća, na koju samo pozvali i predstavnika Poslodavca. Zaključili smo da je dobrom organizacijom moguće u dosadašnjem režimu rada bez kršenja zakona o ograničenju dnevnog trajanja vožnje nesmetano odraditi i zimsku službu. Donijeli smo odluku da se protivimo promjeni rasporeda radnog vremena. Bitno je naglasiti da su oba predstavnika SRHC-a i predstavnik Udruge branitelja bili za promjenu radnog vremena dok se ne izmjeni Zakon, što može biti i „nikad“. Sve druge špekulacije, laži su i podvale kojima se ne čudimo obzirom od koga dolaze.

NCS je ostao uvijek protiv promjene radnog vremena i sve ćemo napraviti da se ta odluka i poništi. Zato smo i organizirali potpisivanje peticije. Kada netko pokušava optužiti nas da smo krivi za promjenu radnog vremena jer smo tražili da se radnicima plati zarađeno onda je to isto kao da žrtvu optužite da je kriva za zlostavljanje, a u našem slučaju zlostavljači sjede s druge strane pregovaračkog stola. Kad ste optužili nas za promjenu radnog vremena, optužili ste sve radnike koji žele da im se plati zarađeno. Ne znam što bi trebali, pognuti glave i dopustiti da netko nekažnjeno radnike tjera na prekovremeni rad, povećane putne troškove i slično, a poslije im to ne želi platiti.

Pravo na veću plaću kod zamjene

Kolektivnim ugovorom je regulirano pravo na veću plaću ukoliko radnik privremeno obavlja poslove radnika s većim koeficijentom; ***"ukoliko radnik obavlja poslove veće složenosti ili većeg koeficijenta, Poslodavac mu temeljem radnog naloga mora isplatiti naknadu za vrijeme provedeno na tom poslu, a u slučaju dugotrajnijeg rada od mjesec dana, ponuditi mu aneks ugovora o radu"***

Nerazumijevanje zaključka zajedničke komisije (poslodavca, NCS-a i SRHC-a) za tumačenje i praćenje odredbi Kolektivnog ugovora nepotrebno je komentirati jer, gore citirana odredba koja nije izmjenjena sve objašnjava. NCS je svoj stav rekao pozivajući sve svoje članove koji su oštećeni da daju punomoć našem pravniku koji će u njihovo ime sudskim putem tražiti isplatu razlike plaće.

Najava koncesije u javnim istupima političara

Na istupe raznih političara koji "znaju što je najbolje za nas" nismo se nikad obazirali niti smo se uključivali u predizbornu kampanju. Mi reagiramo samo kad netko govori s pozicije vlasti, a naši stavovi o bilo kakvim promjenama su jasni i neće se mijenjati bez obzira tko vladao. **Protiv smo koncesije i privatizacije.** Ukoliko bilo koja vlast pokuša dati autoceste pod koncesiju, organizirat ćemo sve oblike otpora, od pregovora, prosvjeda, peticija do referendumu. To što neki ne razlikuju cilj od sredstva nije naš problem. Onemogućiti koncesiju i privatizaciju autocesta je cilj, a pregovori, prosvjedi, peticije i referendum su sredstvo kako se možemo protiv toga izboriti. Za borbu nam treba i članstvo i mediji i potpora cjelokupne javnosti. U borbu se trebamo uključiti svi, jer samo izgovorena riječ neće biti dovoljna. Kada političari govore o višku zaposlenih od nekih tisuću radnika kategorički tvrdimo da to nije istina, u operativi naplate i održavanja fali ljudi svih profila. Također su veliki potencijali dodatnog zapošljavanja kroz otkazivanje ugovora vanjskim izvođačima za poslove koje možemo sami obavljati, a posla se ne bojimo. Najkvalitetniji i najjeftiniji su radovi koje izvode radnici HAC-a. **Da su naši radnici farbali tunele, sigurno ne bi koštali 220,00 kuna po metru kvadratnom,** nego najviše 35,00 kuna. Nekima je, koji su ili ofarbani ili umočeni, cijena farbanja od 220,00 kuna/m² sasvim normalna. Nama u NCS-u nije i nikad neće biti.

Međutim zabrinjava činjenica da 27 izmišljenih radnih mjesta košta kao 330 cestara, a cestara nam primjerice fali. Zabrinjava činjenica da netko prima mirovinu koja nije mala i najveće plaće u HAC-u. Zabrinjava i činjenica da Poslodavac vodi tajne pregovore za paralelni "kolektivni ugovor" kršeći sve zakone i međunarodne konvencije da bi radnicima koji su se nezakonito zaposlili osigurao povlastice, zaštitu i veća primanja. Ti radnici jesu višak i za budućnost HAC-a je dobro da nisu na platnom spisku.

Kada jedan političar proziva Sindikaliste koji izjavljuju nešto o koncesiji i referendumu misli na NCS. Jedino smo mi izrazili taj stav. Nama je potpuno jasno da ćemo kako s ovom vladajućom opcijom, tako i s nekom budućom, tko god to bio, imati samo „borbu“ i suprotstavljene stavove. To je uloga i pozicija sindikata i nikad se neće promijeniti. NCS nije do sada a ni ubuduće neće biti sindikat blizak vlasti, niti će voditi ulizivačku politiku. Interesi radnika i poslodavaca uvijek su suprotni, a mi zastupamo radnike i nikom se nećemo prilagođavati.

Stav NCS-a je da dobrom organizacijom i preuzimanjem poslova koje možemo sami obavljati ima posla za sve radnike, a mogu se stvoriti i preduvjeti za dodatno zapošljavanje. Preduvjet je stručna umjesto podobne Uprave i menadžmenta koji će raditi u interesu HAC-a, a ne u svom vlastitom ili u interesu mentora koji su ih postavili, često i bez propisanih osnovnih uvjeta.

Politiku, stavove, mišljenja i aktivnosti NCS-a ni dosad a ni ubuduće neće određivati i voditi "dobronamjerni" savjetnici koji se kao na traci mijenjaju kad ih Poslodavac jednokratno potroši, nego isključivo naši članovi i izabrano vodstvo Sindikata.

Isplata razlike u putnim troškovima

Na zahtjev Nezavisnog cestarskog sindikata svim radnicima koji su bili na zamjeni u ljetnom periodu platiti će se stvarni putni troškovi, i oni iznad 1.350,00 kuna, jer ih je na te poslove uputio Poslodavac. Obračun će se izvršiti po stvarno prijeđenim kilometrima sukladno Kolektivnom ugovoru. Pozivamo sve radnike koji su bili na zamjeni i ostvarili više kilometara nego što im je plaćeno da prekontroliraju isplatne liste kako ne bi došlo do greške u obračunima troškova. Također pozivamo sve naše članove da nam se u slučaju kršenja bilo kojeg njihovog prava obrate, a mi ćemo prvo tražiti naknadu i obeštećenje. Ukoliko Poslodavac odbije, podnosit ćemo prijave Državnom inspektoratu i sudske tužbe. Nitko nema pravo nekažnjeno kršiti radnička prava, a NCS prekršitelje neće žaliti.