

Promjena radnog vremena za vozače i cestare

Uprava Hrvatskih autocesta je objavila odluku o promjeni radnog vremena za cestare i vozače te odlučila navedene radnike rasporediti da rade u tri smjene. Prva smjena bi bila od 7:00 h do 15:00 sati, druga od 15:00 h do 23:00 h, a treća od 23:00 do 7:00 h, a sve zbog Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu.

Još 4. listopada Uprava društva je uputila Radničkom vijeću na usuglašavanje Odluku o radnom vremenu. Radničko vijeće je odbilo dati suglasnost za promjenu radnog vremena većinom glasova. Uputili smo i dopis Predsjedniku Uprave i detaljno obrazložili sve mogućnosti iz Zakona, štetnosti promjene radnog vremena, štetu koju nanose radnicima zbog povećanog putnog troška, povećanje bruto mase za isplatu plaća itd.

NCS, Podružnica Hrvatske autoceste je iskazala svoj stav kroz sindikalne vijesti br.109, gdje smo opisali stavke Zakona i izrazili svoj stav: **protiv smo promjene radnog vremena**. U međuvremenu smo i kontaktirali inspektora za ceste koji nam je obrazložio da radnici (vozači) nikad nisu u prekršaju, zbog toga što toče gorivo, tovar sol, stoje na petljama i cestarsinskim prolazima, a sve to ne ulazi u vrijeme vožnje.

Uprava Hrvatskih autocesta i čelni ljudi Sektora za održavanje su još jednom pokazali nerazumjevanje za radnike, jer ih očito nije briga za one koji rade i stvaraju u ovoj firmi, radnike zbog kojih svi mi imamo plaću, radnike zbog kojih svi korisnici hvale naše ceste, nego ih brinu neki „viši“ interesi.

Ovaj problem i mnoge druge probleme radnika koje stoje neriješeni će morati riješavati ova Uprava ili neka druga. Nezavisni cestarski sindikat neće dopustiti da radnici budu taoci nečijeg neznanja ili nerada te da im se na taj način nanosi šteta.

Zbog brojnih poziva radnika, cestara i vozača, iz cijele Hrvatske Nezavisni cestarski sindikat organizira peticiju za poništenje Odluke o radnom vremenu. Peticija će biti dostupna kod svih povjerenika Nezavisnog cestarskog Sindikata, a sve vozače i cestare koji smatraju da im promjena radnog vremena šteti molimo da potpišu peticiju.

Koncesija, pripajanje i razdvajanje

Ovih dana se kroz medije provlači priča o koncesiji dionica autoceste kojima upravljaju Hrvatske autoceste, ideja nije nova jer je još i bivši premijer najavio koncesiju 2009 godine. Tada smo zauzeli stav, organizirali prosvjed i od resornog ministra dobili pisanu izjavu da koncesije neće biti.

Sada nismo tražili nikakve odgovore od nikog vezano za koncesiju ne želeći se uključivati u predizbornu kampanju. Kad prođu izbori tražit ćemo od resornog ministarstva da kao najveći Sindikat u Hrvatskoj u tvrtkama koje se bave naplatom cestarine budemo ravnopravni partner u odlučivanju o sudbini tvrtki a posebno radnika u tim tvrtkama.

Stav Nezavisnog cestarskog sindikata je: protiv smo bilo kojeg oblika koncesije, privatizacije, odvajanja ili pripajanja pojedinih dionica autoceste. Učinit ćemo sve što je u našoj mogućnosti da do toga ne dođe a pritom očekujemo i punu mobilizaciju svih radnika. Imamo kadar, znanje i ideje kako unaprijediti sustav, raditi poslove koje za nas obavljaju vanjske tvrtke, zaposliti sve radnike, iskoristiti znanje radnika koji su gradili autocestu za neke druge poslove i biti konkurentni na tržištu.

Želja nam je jaka i stabilna tvrtka sa sigurnom budućnošću za sve radnike.

Pridružite nam se kako bismo zajedno bili jači !

Predsjednik podružnice
Anđelko Kasunić