


Radnici HAO

A close-up portrait of Mijat Stanić, a man with a light beard and mustache, smiling. He is wearing a light-colored suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. The background is blurred, showing what appears to be an office or public space.

»» Želimo smanjiti
razlike u plaćama
između najlošije
plaćenih, poput cestara,
blagajnika i vatrogas-
aca, i onih sa solidnim
mjesečnim primanjima

MIJAT STANIĆ, predsjednik Nezavisnog
cestarskog sindikata

SNIMIO HRVOJE KNEZ

HAC-a prijetete štrajkom

POŠTUJTE NAŠE ZAHTJEVE

❖ Sindikati u Hrvatskim autocestama traže povišicu za 1700 radnika s najnižim primanjima, veće naknade za putne troškove i poticaje za treći mirovinski stup. Zaprijetili su i štrajkom ako im se novim ugovorom umanje dosadašnja prava

U Hrvatskim autocestama, koje zapošljavaju ukupno 2600 ljudi, počelo je novo kolektivno pregovaranje, a jedan od zahtjeva sindikata je povećanje plaća 10 do 20 posto za oko 1700 radnika.

Novi kolektivni ugovor trebao bi biti sklopljen do kraja godine, a pregovarači su u ime radnika zaprijetili Upravi čak i štrajkom ako im se novim ugovorom ne zajamče sva prava koja imaju u postojećem ugovoru.

No, novi zahtjevi radnika, koji obuhvaćaju i pove-

ćanje naknade za prijevoz te poticaje za treći mirovinski stup, značili bi za Upravu HAC-a 45 do 50 milijuna kuna veće troškove, odnosno 15 posto proračuna te državne tvrtke.

Razlike u primanjima

"Želimo smanjiti razlike u plaćama između najlošije plaćenih i onih sa solidnim primanjima. Čistačica u HAC-u, primjerice, prima plaću 2700 kuna. Povećanje bi se odnosilo na sva klasična radna mjesta poput cestara, blagajnika, vatrogasca, onih koji rade u centrima za praćenje prometa", objašnjava Mijat Stanić, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata.

Cilj je sindikata da se omjer između najmanje i najveće plaće u HAC-u sa sadašnjih 1:8 smanji na 1:6,4. Stanić navodi da je prosječ-



JURICA PRSKALO,
predsjednik
Uprave Hrvatskih
autocesta

SNIMIO HRVOJEKNEZ

na plaća oko 5000 kuna, no taj prosjek dižu oni s visokim iznosima plaća.

Osim plaća, radnici žele i više novca za pokrivanje putnih troškova.

"Sada se putni troškovi obračunavaju po cijenama goriva iz 2006. godine, iako je gorivo u međuvremenu višestruko poskupjelo pa sadašnje nakande za troškove prijevoza ne pokrivaju stvarne troškove", objašnjava Anđelko Kasunić, predsjednik podružnice NCS-a u HAC-u.

Dodaje da su odlučili zaprijetiti i štrajkom s obzi-

rom na najave da bi u državnim poduzećima zbog inflacije moglo doći i do smanjenja plaća.

Pritisak na Vladu

Stoga neće pristati ni na što ispod sadašnje razine koju imaju u kolektivnom ugovoru.

Ne postignu li dogovor s Upravom oko kolektivnog ugovora, plaće će se određivati prema Pravilniku, prema kojemu su i do 17 posto manje.

Predstavnici radnika od Uprave HAC-a traže i poticaje za treći mirovinski

❖ AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB

Izborili povišicu od 7 posto

Radnici su i u tvrtki Autocesta Rijeka-Zagreb izborili veće plaće i novi je kolektivni ugovor za tu tvrtku već usuglašen.

Mijat Stanić, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata, kaže da su u slučaju Autoceste Rijeka-Zagreb htjeli izjednačiti plaće s plaćama u Hrvatskim autocestama i u tome su uspjeli.

Stoga će prema novom kolektivnom ugovoru radnici ARZ-a imati sedam posto veće plaće.

stup, 25 posto od uložениh sredstava, odnosno do 1250 kuna, koliko daje i država.

Pred Upravom HAC-a tako je velik izazov jer s jedne strane ima zahtjeve radnika za većim plaćama, a s druge Vladine naputke da plaće u državnim tvrtkama ne rastu, kako bi se suzbila inflacija.

"Uprava je izrazila spremnost za poboljšanje statusa radnika. No pitanje je koliko će moći udovoljiti našim zahtjevima", kaže Stanić.

Josip Bohutinski

josip.bohutinski@business.hr

❖ BROJKA

50

milijuna kuna vrijedni su zahtjevi radnika u kolektivnim pregovorima s Upravom HAC-a