



Mnogi članovi vladajuće stranke našli su dobro plaćene poslove u Hrvatskim autocestama »preko veze«

PRIMJERI »UHLJEBLJENJA«

- Željko Krapljan (vojni umirovljenik) 26.000 kuna bruto
- Stjepan Klarić (vojni umirovljenik) 27.000 kuna bruto
- Mate Jurišić (zaposlen u 69. godini) 18.500 kuna bruto
- Ivo Vuković (vojni umirovljenik) 14.000 kuna bruto
- Stanko Batur (policijski umirovljenik) 14.000 kuna bruto



Bivši zastupnik HDZ-a u HAC-u – Željko Krapljan

IZ MIROVINE NA POSAO – PREGOVORI OKO OTPUŠTANJA LJUDI OTKRILI NEPRAVILNOSTI S KADROVIRANJEM U JAVNOM PODUZEĆU

HAC zapošljavao umirovljenike s jakim političkim zaleđem

Umirovljeni saborski zastupnici, vojnici, političari te kadrovi s dobrim poznanstvima dobivali su posao u HAC-u bez natječaja

ZAGREB – Pregovori između sindikata i Uprave Hrvatskih autocesta o smanjenju ukupne mase plaća za deset posto, što je 14. svibnja javnim poduzećima preporučila Vlada, razotkrili su činjenicu da je spomenuto javno poduzeće u minulom razdoblju služilo kao poligon za uhljebljivanje umirovljenih saborskih zastupnika, vojnika, političara te kadrova s dobrim poznanstvima koji su se u HAC-u zapošljavali bez natječaja. Sindikati su, naime, Upravi HAC-a predložili da ne ide u planirano otpuštanje ljudi kojima je ostalo nekoliko godina do mirovine, pri čemu bi za njih bi-

le osigurane otpremnine, nego da otpusti ljude koji su već umirovljeni pa im se otpremnine ne moraju isplatiti, odnosno ljude koji su primljeni bez natječaja. Uprava HAC-a ovaj prijedlog je odbila. Prijedlog sindikata za širu javnost je važan jer se iz istog može iščitati način na koji su u minulom razdoblju zapošljavani ljudi u HAC-u. Mnogi od njih, dakako, članovi su vladajuće stranke.

Najeklatantniji primjer navedenih tvrdnji zapošljavanje je Željka Krapljanja, bivšeg saborskog zastupnika HDZ-a. Krapljan je, naime, prije zaposlenja u HAC-u već bio u mirovini (invalidskoj), gdje

ga je otpremio MORH i to uz otpremninu od nekoliko stotina tisuća kuna. Njegova mjesečna plaća u »autocestama« iznosi 26 tisuća kuna bruto.

Sličan primjer može se naći i u zapošljavanju još jed-

Prijedlog sindikata da se otpuštaju ljudi koji su već umirovljeni, jer njima ne treba isplaćivati otpremninu, je odbijen

nog člana HDZ-a – Stjepana Klarića, koji je također vojni umirovljenik. Unatoč mirovini, on je uhljebljen na mjesto direktora HAC-ovog sektora za održavanje. Njegova mjesečna plaća, pak, iznosi 27 tisuća kuna bruto. Frapantan primjer povlaštenog zapošlja-

vanja mogao bi se tražiti i kod Mate Jurišića, bivšeg pomoćnika ministra Božidara Kalmete. U Hrvatske autoceste on je primljen u radni odnos 1. svibnja ove godine, u 69. godini života. Zaposlen je na mjestu glavnog inženjera, unatoč podmakloj starosnoj dobi, s plaćom od 18.500 kuna bruto. Kao vojni, odnosno policijski umirovljenik, svoje mjesto u HAC-u našli su Ivo Vuković (vojna mirovina) te Stanko Batur (policijska mirovina). Njihova bruto mjesečna primanja kreću se oko 14 tisuća kuna. Svi navedeni, izuzev Jurišića, našli su se u prijedlogu sindikata za otpuštanje bez otpremnine i drugih obveza HAC-a, ali Uprava poduzeća, rekosmo, prijedlog je odbila.

U drugoj grupi ljudi za koju sindikat smatra da u HAC-u uopće nije niti trebala naći zaposlenje nalazi se devet djelatnika primljenih

mimo natječaja. U njihovom slučaju valja opisati način na koji su zaposleni. Uprava društva, naime, najprije bi putem Odjela za ljudske resurse odlučila raspisati interni natječaj za zapošljavanje, radi sklapanja ugovora o ra-

Interni natječaji za rukovođa mjesto su poništavani, a zapošljavani su kadrovi izvan HAC-a, i to bez natječaja

du na neodređeno vrijeme. U tim natječajima, a ticali su se uglavnom rukovođa mjesto, bili su navedeni točni uvjeti po kojima kojima određeni zaposlenik HAC-a može biti zaposlen, odnosno napredovati u sustavu poduzeća. Kad bi se djelatnici HAC-a javili na ove nat-

ječaje, dobivali bi dopis sljedećeg sadržaja: »Poštovani, zahvaljujemo na vašoj prijavi na interni oglas za radno mjesto. Izvješćujemo vas da je nakon provedenih selekcijskih razgovora, a temeljem izvješća Povjerenstva za provedbu internog oglasa, Uprava društva odlučila obustaviti postupak popune radnog mjesta po predmetnom internom oglasu.«

Naš list u posjedu je jedne takve obavijesti, gdje se radilo o internom oglasu za zaposlenje na mjesto »Voditelj grupe I«, koju je potpisala direktorica Sektora za opće i pravne poslove Marijana Raguž. Nakon što bi interni natječaji bili na ovakav način poništavani, radna mjesta svjedno bi bila popunjavana, ali ne ljudima iz Hrvatskih autocesta, nego kadrovima koji su dolazili izvan poduzeća, i to bez natječaja.

Ladislav TOMIČIĆ