

Direktor na meti zbog namještanja natječaja

Afera 'Signalizacija' Policija se na kaznenu prijavu sindikata vraća u HAC zbog pogodovanja Signalgradu

IVAN PANDŽIĆ
ivan.pandzic@poslovnih.hr

Prijava se temelji na tome da je proizvod istog dobavljača u dvije godine imao drastično različite cijene, a HAC je naručio skuplje

Nakon uhićenja u akciji "Nesklad" policija će se vratiti u Hrvatske autoceste zbog onog što se već sada može nazvati afera "Signalizacija". Da će podnijeti kaznenu prijavu za nanošenje štete tvrtki u nabavi signalne opreme od Signalgrada, potvrdio nam je predsjednik Nezavisnoga cestarskog sindikata Mijat Stanić. Nova afera koju je otkrio sindikat temelji se na tome da je HAC pogodovanjem i davanjem povlaštenih informacija u nabavi potencijalno oštećen za pet milijuna kuna.

Sa Signalgradom Davora Sučića sklopljeni su ugovori vrijedni 12,7 milijuna kuna 2008. i 14,5 milijuna kuna 2009. godine radi nabave iste opreme za signalizaciju. Međutim, na pet stavki je ista roba u dvije različite godine nudena po 19 puta višim, odnosno nižim cijenama. HAC je 2008. kupio skuplju opremu, dok lani tu istu opremu, ovaj put po 19 puta nižu

cijeni, nije namjeravao kupiti i još nije kupljena. Proizlazi da je vlasnik Signalgrada imao povlaštene informacije o tome koja je oprema doista potrebna: kako bi bio povoljniji od konkurencije, snizio je cijenu opreme za koju je znao da neće biti kupljena, dok je podigao ostale stavke i ukupno bio povoljniji.

Iako je prijava protiv nepoznate osobe, jasno je da su na meti direktor sektora održavanja Stjepan Klarić, njegov zamjenik Željko Krapljan te voditelj odjela Silvio Čamber i Damir Vrban koji naručuju opremu. Uz signalizaciju je sporno i što su akumulatori kupovani od iste tvrtke po dvostruko većim cijenama od onih koje HAC ima ugovorene s redovnim dobavljačem. Sve je navodno zamaskirano i kroz to što je 19 voditelja tehničkih jedinica radilo popis potreba kako bi se izbjegla odgovornost direktora, a za vrat su dobili službene automobile i dodatke na plaću.

U HAC-u su odgovorili da šteta nije nanesena jer su oni u studenom naručili jeftiniju opremu, ali je rok isporuke sredina ožujka. Nisu objasnili zašto tako nisu postupili 2008. godine. "Unatoč tome mislim da će u Državnom odvjetništvu shvatiti o kakvom je principu pogodovanja riječ jer 2008. nisu kupili jeftiniju opremu, a ne



Ž. Krapljan, zamjenik direktora Sektora održavanja HAC-a

ministarstvo

Arheološki sve u redu

Ministarstvo kulture na čelu s Božom Biškupićem oštro je reagiralo na medijske navode da je preko njega od Hrvatskih autocesta izvučeno pola milijarde kuna za arheološka istraživanja, što je tjednik Nacional u posljednjem broju povezo s Mirjanom Sanader. Od 2003. godine su se znatno povećala izdvajanja za arheološka istraživanja na trasi autocesta, ali Božo Biškupić to pravda zakonskom regulativom i brigom za kulturnu baštinu. Potvrdio je da je HAC s njegovim ministarstvom ugovorio 401 milijun kuna za istraživanja, ali su te poslove obavljali stručnjaci mnogih muzeja i institucija.



5 milijuna kuna

štete mogao bi pretrpjeti HAC zbog afere 'Signalizacija'

bi ni sada da nije poznata javnost", smatra Stanić.

Direktor održavanja Stjepan Klarić kaže da su tvrdnje sindikata podmetanje. "Pravo ponuđača je ponuditi bilo koju cijenu, a mi sada koristimo priliku i jeftino nabavljamo robu. Nikakve štete nema, a Stanić vodi bitku protiv nas jer smo uveli reda u sektor i više ne može mešetariti", kaže Klarić. Predsjednik Uprave Signalgrada Davor Sučić potvrdio nam je da je za opremu koju je dampinški nudio 2009. znao da neće biti korištena. "Znao sam to na temelju iskustva i praćenja dopisa, a ne jer nam je netko dojavio. Signalizacija se modernizira, pa smo pretpostavili da jedan dio neće biti naručen i za njega smo ponudili jako niske cijene kako bismo dobili posao. Mi tu opre-



UPRAVA
HAC-A
DAVALA
JE
POVLAŠTENE
INFORMACIJE
O
NATJEČAJIMA

M. Stanić
sindikat

iz bruxellesa

OLAF proširuje istragu

Ured Europske komisije za borbu protiv prijevara OLAF još provjerava informacije o mogućim nepravilnostima u korištenju sredstava EU za gradnju autocesta u Hrvatskoj. Provjera informacija na temelju koje OLAF odlučuje hoće li istraga biti otvorena, još nije dovršena. "Faza procjene još traje, a nedavno je proširena", kazali su u OLAF-u.

mu imamo na skladištu", kaže. Iako je istu opremu prodao 2008. po 19 puta višoj cijeni, kaže da mu narudžba HAC-a nakon otkrivanja troškovnika neće donijeti velike gubitke.