

# Štrajk na autocesti

Povećanje plaća koje traže blagajnici na naplatnim kućicama godišnje bi Transceste stajalo 2 do 2,5 milijuna kuna. Ako Uprava ne pristane na zahtjeve radnika, oni će početi štrajk upravo na dan kada prema Austriji kreću hrvatski nogometni navijači, što će dovesti do velikih gužvi



» Planiramo dugi štrajk, sve do ispunjenja naših uvjeta. U štrajkaškom fondu imamo dovoljno novca da bez problema možemo štrajkati tri mjeseca

**MIJAT STANIĆ**, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata, organizatora štrajka

SNIMIO SAŠA ČETKOVIĆ

Radnici na naplatnim kućicama na autocesti Zagreb-Macelj (AZM) odgodili su štrajk najavljen za 28. svibnja, a novi datum štrajka je 7. lipnja, dan početka Europskog nogometnog prvenstva u Austriji.

To bi moglo stvoriti velike gužve na toj autocesti jer će brojni Hrvati krenuti put Eura '08, a autocestom Zagreb-Macelj najkraći je put do Austrije.

Prolaz autocestom, naime, zbog štrajka blagajnika neće

biti besplatan, jer će poduzeće Transceste koje upravlja autocestom Zagreb-Macelj, kako doznaje Business.hr, osigurati naplaćivanje cestarine barem na jednoj naplatnoj kućici na svakom naplatnom mjestu.

Hrvatska nogometna reprezentacija prvu utakmicu igra 8. lipnja u Beču, protiv Austrije. Očekuje se da će većina navijača u glavni austrijski grad ići osobnim automobilima ili organizirano, autobusima. Samo za tu uta-

kmicu Hrvatima je pripalo oko 10.000 karata.

Ako radnici Transcesta krenu u štrajk 7. lipnja, štrajkat će sve dok im se zahtjevi ne ispune, poručuju. Stoga će, da bi izbjegli gužve na naplati cestarine, navijači morati u Austriju ići drugim, dužim putevima.

## Još jedna runda

Radnici Transcesta odgodili su štrajk jer ih je poslodavac pozvao na još jednu rundu pregovora i spreman je ispu-



**SPREMNI NA SVE** Poduzeće Transceste, koje upravlja autocestom Zagreb-Macelj, u slučaju štrajka će, saznajemo, osigurati naplaćivanje cestarine barem na jednoj naplatnoj kućici na svakom naplatnom mjestu

FOTO: CROPIX

niti neke njihove zahtjeve. Glavni je zahtjev radnika Transcesta povećanje plaća 20 posto i njihovo izjednačavanje s plaćama blagajnika zaposlenih u Hrvatskim autocestama i Autocesti Rijeka-Zagreb.

Mijat Stanić, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata (NCS), organizatora štrajka, kaže da štrajka neće biti ako u Transcestama pristanu na povećanje plaća do razine koja bi zadovoljila radnike.

NCS i njegovi članovi traže u prvom redu izjednačavanje plaća unutar Transcesta.

„Za istu vrstu radnog mjesta u Transcestama postoje tri kategorije plaća. Tako postoji blagajnik početnik, blagajnik 2 i blagajnik. Razlika u njihovim plaćama je po 15 posto, iako rade isti posao“ objašnjava Stanić. U Transcestama je zaposleno 140 radnika, a primaju plaću između 4000 i 4500 kuna neto. Prema Stanićevim riječima, u Transcestama su

# Na dan početka Eura



spremni na izjednačavanje plaća blagajnika početnika i blagajnika 2, ali još ne zna jesu li spremni izjednačiti ta dva razreda s onim najvišim - blagajnika.

## Nisu gadali Euro

Pregovori će trajati do petka i ne dođe li do dogovora, kreće se u organizaciju štrajka.

Nakon toga slijedi proces mirenja, no Stanić ne očekuje da će se time išta postići jer se ne spore oko kršenja zakona nego oko povećanja plaća.

Povećanje plaća koje traže radnici godišnje bi Transceste stajalo dodatnih dva do dva i pol milijuna kuna.

„Planiramo dugi štrajk, sve do ispunjenja naših uvjeta. U

štrajkaškom fondu imamo dovoljno novca da bez problema možemo štrajkati tri mjeseca“, poručuje Stanić. Iz fonda će se pokrivati dio plaća štrajkašima. Stanić tvrdi da nisu smišljeno odabrali početak štrajka točno na dan početka Europskog nogometnog prvenstva u Austriji. No priznaje da im je cilj napraviti što veću štetu poslodavcu kako bi se izborili za ispunjenje svojih zahtjeva.

**Josip Bohutinski**

josip.bohutinski@business.hr



**RUTE PREMA AUSTRIJI** U slučaju štrajka na AZM-u, navijači će do Eura '08 putovati preko Varaždina ili Bregane

## HENRI SKIBO, TRANSCESTE

### Svjesni smo problema

Predsjednik Uprave Transceste Henri Skibo kazao je za Business.hr da je svjestan kakav bi problem mogao nastati ako štrajk na autocesti Zagreb-Macelj počne baš u vrijeme Eura u Austriji. Skibo kaže da se trude da do štrajka ne dođe, a u slučaju do njega ipak dođe, pripremaju se poslovanje održavati na minimalnoj razini, odnosno

naplaćivati cestarinu barem na jednoj kućici na svakom naplatnom mjestu.

„Moramo naći rješenje za problem koji je nastao i dat ćemo svoj prijedlog radnicima,“ kazao nam je Skibo. O detaljima nije htio govoriti. Pregovori su dogovoreni za utorak kasno poslijepodne, pa bi se detalji ponude mogli znati danas.

OGLAS

VODEĆE TALIJANSKO PODUZEĆE U PROIZVODNJI

DONJEG RUBLJA

**TRAŽI PARTNERE**

ZA RAZVOJ PRODAJNE MREŽE

U REPUBLICI HRVATSKOJ PUTEM FRANŠIZE.

MOLIMO ZAINTERESIRANE DA SE JAVE

E-MAILOM NA [info@alexia.it](mailto:info@alexia.it)

ILI FAKSOM NA BROJ +39 0425 75 65 93.