

Piše: **Durda Adlešić**

## Prijatelj, neprijatelj, stranački kolega

**U Hrvatskoj** uglavnom pričamo o poskupljenjima ili koliko je novca prošlo kroz ruke blagajnice HDZ-a. Uglavnom crna kronika. Što se poskupljenja tiče ona nas više ne bi trebala brinuti. Ministar Linić neki je dan konstatirao da su sada ispunjeni svi preduvjeti za nove investicije.

**Na gospodarstvu** više nije teret skupih energenata. Građani su taj teret preuzeli na sebe. Investitori, barem tako tvrdi Linić samo što nisu zakucali na vrata. I dok čekamo da nam bude bolje, kao u starom Rimu narod će se zabavljati gledajući suđenje za FIMI mediju. Moderna arena u kojoj se narod bar igara može uživati, jer kruha je sve manje. Doduše, HDZ-ovci su se bar potrudili da nam predstava ne usfali. Tko se zasiti neograničenog broja suđenja bivšem premijeru, zabavljat će ga HDZ-ovi stranački izbori.

**Ta se** sapunica treba pratiti u kontinuitetu jer vrlo brzo možete pobrkate konce. Tako su se prvo svi urotili protiv Jadranke Kosor, činilo se Karamarko i Milinović odlično se slažu. Spekuliralo se i o njihovoj mogućoj koaliciji. Kad ono ništa od koalicije, postali su najljući neprijatelji. Sada su svi ujedinjeni protiv Karamarka. Prometnuo se u HDZ-ovog najvećeg negativca. Nevjerojatna je ta Hrvatska priča, kako se penješ na ljestvici bilo kojeg uspjeha tako postaješ omražen lik svekolike Hrvatske javnosti. Još do prije nekoliko mjeseci, dok je bio marginalan u političkoj areni, sve ono što mu je danas mana, bila je vrlina.

**Ova** politička borba vrlo je vrlo zanimljiva, iz nje se može ponešto naučiti o ljudskim osobinama, o tome da ništa nije vječno, a najmanje ljudska lojalnost. Prijateljstvo tek korak dijeli od neprijateljstva, kako se interes mijenja tako prijatelj prelazi tanku liniju i postaje životni neprijatelj. Sve je podređeno instinktu za preživljavanje u političkom svijetu. Ne komparira se uzalud: prijatelj, neprijatelj, stranački kolega. Iako sve one koji sa strane gledaju tu bespoštednu političku borbu to zabavlja, u svojoj biti to je zabrinjavajuće. Povjerenje, lojalnost, kolegijalnost, istina, ukratko karakternost postaju tek relikvij nekog prošlog vremena. I to nažalost ne samo u politici.

## NAKNADNA PAMET Tek nakon što je novopečeni ministar

# Cesta kojom se koštati će nas 3

**Nezavisni cestarski sindikat još je potkraj 2009. godine podnio prijavu USKOK-u zbog sumnji na organizirani kriminal prilikom ugovaranja radova na autocesti A13**

I. Kokoruš  
igor@bjelovarac.hr

**U**natoč mnogobrojnim indikacijama, Uprava Hrvatskih autocesta tek je nakon izjave novopečenog ministra prometa Siniše Hajdaša-Dončića, koji je, podsjetimo, najavio odustanak od dovršetka Podravskog ipsilona, "naglo" shvatila kako za ugovorene poslove ustvari nikada nije ni bilo dovoljno novca. Štoviše, Uprava HAC-a, više od godinu dana nakon što je i formalno istekao vremenski rok za dovršetak radova, napokon je javno obznanila da je Podravski ipsilon tek neispunjeno predizborno obećanje.

### Progledali

Međutim, čelnici HAC-a čini se da tek trebaju spoznati

ono na što su njihovi sindikalci upozoravali prije dvije i pol godine. Naime, Goran Skok, zviždač HAC-a, još je 24. studenog 2009. godine Državnom odvjetništvu i USKOK-u podnio prijavu protiv bivšeg premijera Ive Sanadera, ministra prometa Božidara Kalmeta, državnog tajnika Zdravka Livakovića te članova Uprave i Nadzornog odbora Hrvatskih autocesta, zbog kršenja zakona o trgovačkim društvima i javnoj nabavi, i to upravo zbog toga što je s izvođačima radova potpisano nekoliko ugovora za izgradnju predizbornih cesta ukupne vrijednosti veće od milijardu eura, iako se već tada znalo da novca nema dovoljno.

Zbog nesavjesnog poslovanja, zbog osnovane sumnje u organizirani kriminal i namjere da se ošteti RH, a u svrhu pribavljanja dobiti podizem ovu prijavu na sva gore nave-



Ukupnu novčanu štetu od ugovaranja 'pred' autocesta sindikalci procjenjuju na milijarde

dena imena koji su morali znati, odnosno mogli su i morali zaustaviti štetno ugovaranje za građenje autocesta - stoji u prijavi, za koju se ne zna kakvu je doživjela sudbinu.

Nije Sanader bez vruga nekoliko mjeseci prije navedenih ugovora izjavio da je Hrvatska "u banani". Usto, ugovori

su potpisani bez ishodjenih građevinskih dozvola, a čak je i svečano potpisivanje ugovora u organizaciji zloglasne Fimi medije upriličeno na privatnoj parceli koja je unajmljena - objašnjava Skok. Glavni HAC-ov zviždač, predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata Mijat Stanić, postavlja pitanje i jesu li i sami izvođači radova već u trenutku kada su potpisivali ugovore znali da HAC nema dovoljno novca.

### Ugovori i penali?

Ugovore za sada nitko nije osporio, a prema njima, zbog nepoštivanja svojih obveza, HAC je izvođačima radova dužan isplatiti penale. Prema našim procjenama, samo za Bilogorski krak trebalo bi biti isplaćeno 150 milijuna kuna, ne računajući zatezne kamate. Mi ne raspoložemo dokazima da su građevinci svjesno potpisali ugovore iako su zna-

### Gromoglasna šutnja izvođača radova

Izgradnja trase autoceste A13 povjerena je domaćem građevinskom konzorciju u kojemu su osim splitskog Konstruktor-inžinjerina sudjelovali zagrebačka Hidroelektra niskogradnja i Osijek-koteks. Zajedno s tadašnjim PDV-om od 22 posto, ugovor je potpisan na 545.079.507,38 kuna, dok je krajnji rok za dovršetak radova 22 mjeseca nakon potpisivanja ugovora (29. travnja 2009. godine). Domaćem građevinskom konzorciju kojega sačinjavaju varaždinski Zagorje-tehnocon, Cesta Varaždin i zagrebačka podružnica Swietelsky povjerena je pak izgradnja objekata, prijelaza i prolaza, čiji je trošak, računajući PDV, iznosio 344.627.453,07 kuna, dok je vremenski rok ograničen na 18 mjeseci nakon potpisivanja ugovora. Od svih navedenih izvođača radova potkraj prošlog tjedna službeno smo zatražili da, među ostalim, procijene vlastitu financijsku štetu nastalu neispunjenjem ugovornih obveza HAC-a, te jesu li pravim ili nekim drugim putem zatražili obeštećenje. Do zaključenja broja nitko nije odgovorio.

## CRNI EPILOG Ivan Blažeković iz Jakopovca ipak podlegao teškim ozljedama do

# Hoće li izgubljena životna bitka označiti i kraj serije stradavanja u selu?

Nakon 19 dana grčevite borbe za život, četrdeset četverogodišnji Darko Blažeković iz Jakopovca, teško stradao u sječi stabla, izgubio je bitku. Prošle subote na posljednji su ga počinak

ispratili njegovi sumještanici, s pritajenom nadom kako će ova tragedija možda označiti i kraj serije stradavanja stanovnika ovog bilogorskog sela.

Podsjećamo, nesretni je

Blažeković 16. travnja u prijepodnevnim satima u Jakopovcu, na predjelu zvanom "Prodajnice" uz kanal pored livade, pomagao prijatelju u rušenju stabla. Obavio ga je lancem kako bi se izvuklo iz

kanala. No u jednom trenutku stablo se urušilo prema njemu, te ga udarilo u glavu. Bio je smješten na Odjelu kirurgije Opće bolnice Bjelovar gdje su mu utvrđene teške tjelesne ozljede opasne po život.

### Podlegao povredama

Čitavo vrijeme boravka na odjelu intenzivne njege, njegovo je stanje bilo teško. Radilo se o više prijeloma kosti lubanje i krvarenju u mozak. Kako je riječ o iznimno teškim povredama, potvrđuje i činjenica da se funkcija vitalnih orga-

www.bjelovarac.hr

www.bjelovarac.hr

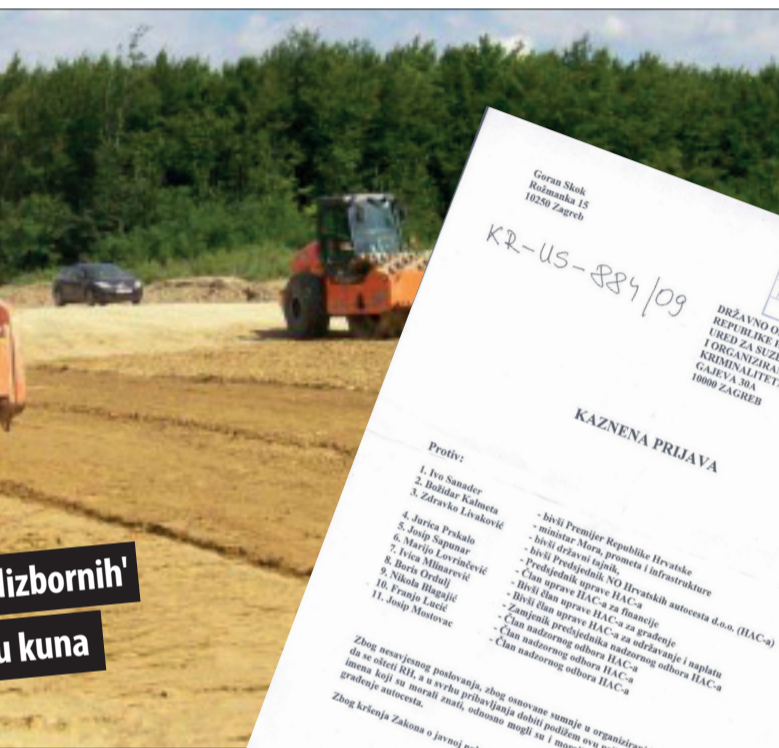
www.bjelovarac.hr

www.bjelovarac.hr



rekao da se obustavlja gradnja Bilogorskog ipsilona u HAC-u 'hrabro' progovorili

# nikada nećemo voziti 300.000.000 kuna?!



US-884/09".

300 milijuna kuna štete

Neovisno o tomu hoće li "šuplje" predizborno obećanje o izgradnji autoceste A13 dobiti svoj sudski epilog, za Bjelovarčane koji će očito na "svoju" cestu čekati još jako dugo bila bi to

pnim podacima, HAC je za gradnju objekata na trasi A13 (Bjelovar - Vrbovec) do sada utrošio 86 milijuna kuna, odnosno 12 posto ukupnog troškovi- nića. No, iz revizorskog izvješća poslovanja HAC-a za 2010. godinu vidljivo je da je te godine, dakle u vrijeme kada je izgradnja autoceste A13 navodno bila u punom jeku, za otkup ze-

## Da, bila je to predizborna autocesta

Iako smo od svečanog potpisivanja ugovora za izgradnju autoceste A13 do danas poslali nebrojeno mnogo upita čelništvu Hrvatskih autocesta, niti u jednom od dosadašnjih odgovora autocesta nije imala epitet "predizborna", a nikad se nije spominjalo niti da se znalo da su ugovori potpisani unatoč činjenici da novca nema. Stoga njihov posljednji "povijesni" odgovor prenosimo u cijelosti: - Uprava HAC- predložiti će Nadzornom odboru u sklopu Plana građenja konzervaciju izvedenih radova na dionicama autoceste A12 i A13 te obustavu daljnjih radova. Naime, radovi su ugovoreni pred lokalne izbore 2009. godine, a da za iste nikada nisu bila osigurana sredstva. Ukoliko NO HAC-a odobri Plan građenja, a Vlada RH da suglasnost na isti, pristupit će se pregovorima s izvođačima radova - stoji u odgovoru. Međutim, na pitanje je li Uprava HAC-a poslušala naputak ministra Hajdaša Dončića i podnijela kaznenu prijavu protiv bivših direktora, upravo zato što su potpisivani ugovori unatoč spoznaji da novca nema, još uvijek odgovora nema.



Mijat Stanić

li da novca nema, no tim pitanjem svakako bi se morao pozabaviti USKOK - ističe Stanić, dodajući kako iz USKOK-a do danas nisu zaprimili odgovor, tako da ne znaju je li prijava u obradi, ili je odbačena.

No, s obzirom na nedavne izjave ministra Hajdaša Dončića, ali i Uprave HAC-a, sindikalci očekuju kako će USKOK ovih dana intenzivirati radnje, a da ih dodatno motiviraju, kažu, poslat će im i požurnicu. Sve zajedno, u Nezavisnom sindikatu cestara štetu od neizgrađenih predizborno autocesta, procjenjuju na vrtoglavih milijardu kuna, koliko smatraju da će koštati penali. Nešto više pokušali smo doznati od USKOK-a, no dobili smo odgovor da sukladno zakonskim odredbama ne potvrđuju primitak prijave i "ne odgovaraju

na upite istražuju li nešto ili ne". Međutim, iz faksimila prijave koju ek-

**Od prvog trenutka znalo se da je autocesta prema Bjelovaru suvišna iz nekoliko razloga. Prije svega, prosječni dnevni promet od oko četiri tisuće vozila izgradnju autoceste čini neisplativom. Nadalje, građani bi morali plaćati cestarinu, a mnogi bi, kako bi uštedjeli, putovali starom cestom. I na kraju, autoceste su poput rijeka, jer one razdvajaju ljude, umjesto da ih spajaju. Naime, izlazi s autoceste veoma su skupi, jer zahtijevaju nadvožnjake i naplatne kućice, dok je izgradnja izlaza s brzih cesta višestruko jeftinija - objašnjava Mijat Stanić, najpoznatiji HAC-ov zviždač**

skluzivno objavljemo vidljivo je da ju je USKOK zaprimio 24. studenog 2009. godine te da se vodi pod oznakom "KR-

slaba utjeha. Šteta koja je počinjena svakako se mjeri u stotinama milijuna kuna.

Naime, prema javno dostu-

mljišta plaćeno dodatnih 12,48 milijuna kuna, što budi osnovane sumnje da je cesta, osim bez osiguranih sredstava, gra-

đena i bez odgovarajućih građevinskih dozvola.

- Sve je to odrađeno zbrzdila i preko noći. Gotovo nitko u HAC-u čak nije ni znao za svečano potpisivanje ugovora u šatoru u Čugovcu - tvrdi Goran Skok.

Kada se troškovima izgradnje objekata i otkupa zemljišta pridoda osnovica od 150 milijuna kuna penala za koju čak i sindikalci tvrde kako će teško biti pravno osporena, ispa- da da će hrvatski građani autocestu A13 koja nikada neće biti izgrađena u konačnici platiti 300-injak milijuna kuna. Da tragedija bude veća, upravo se na taj iznos procjenjivao troškovnik izgradnje brze ceste od Bjelovara prema Zagrebu.

**Povratak na brzu cestu?**

- Prema svemu sudeći, ugovori će biti raskinuti, a HAC će najvjerojatnije morati platiti penale izvođačima. Od prvog trenutka znalo se da je auto-

cesta prema Bjelovaru suvišna iz nekoliko razloga. Prije svega, prosječni dnevni promet od oko četiri tisuće vozila izgradnju autoceste čini neisplativom. Nadalje, građani bi morali plaćati cestarinu, a mnogi bi, kako bi uštedjeli, putovali starom cestom. I na kraju, autoceste su poput rijeka, jer one razdvajaju ljude, umjesto da ih spajaju. Naime, izlazi s autoceste veoma su skupi, jer zahtijevaju nadvožnjake i naplatne kućice, dok je izgradnja izlaza s brzih cesta višestruko jeftinija - objašnjava Stanić.

Prema neslužbenim najavama izvora bliskih čelništvu Ministarstva prometa, umjesto autoceste A13 planira se gradnja brze ceste, onako kako je to zamišljeno prije Sanaderova dolaska na vlast. Kao okvirni rok dovršetka izgradnje ovoga puta spominje se 2017. godina, no sudeći prema lekcijama iz nedavne povijesti, bit će potrebno čudo da se taj plan ostvari.

## bivenim u sječi stabla

na čitavo vrijeme održavala pomoću aparata. Bjelovarski liječnici bili su u stalnom kontaktu s neurokirurzima iz Zagreba kojima su slali snimke glave, no zbog teškog stanja operacija nije bila moguća.

Smrt Darka Blažekovića u Jakopovcu će ostati zapamćena i po tomu, što je stradao pomažući obitelji Matković koja se u to vrijeme još oporavljala od šoka koji je izazvala višednevna borba za život njihova oca i supruge Mije, koji je zadobio teške ozljede u napadu bika u vlastitoj staji. (mrz)

## Diplomska predstava

### Dekameron

Studenti pete godine Akademije dramskih umjetnosti Sveučilišta u Zagrebu, u klasi profesora Krešimira Dolenčićem, predstavili su se učenicima bjelovarskih srednjih škola predstavom "Dekameron". Planirano je da se predstava održi na otvorenom jer je i rađena u maniri uličnog kazališta, ali zbog loših vremenskih prilika odlično je poslužila i pozornica Bjelovarskog kazališta. Predstava je izazvala salve smijeha, a mladi glumci, koji su izvršno odradili posao, nagrađeni su burnim pljeskom. Na kraju predstave im je Goran Navojec darovao Pečatnjak Grada Bjelovara.

Redatelj Dolenčić ističe da je sa studentima raditi diplomsku predstavu teže nego s iskusnim glumcima, ali je čast i ispunjava, jer se time radi odgovoran posao, a mladi glumci su ogledalo uspješnosti rada na Akademiji.

Iz Bjelovara, kaže Dolenčić, na Akademiju se prijavljuje mali broj studenata, ali su uspješni, što se vidi i po Goranu Navojcu, koji je ne samo izvrstan glumac nego je odlično zamislio i provodi i BOK fest. (rs)

**BJELOVAR • ZAGREB**  
☎ 043/232 632 • 098 1742 707  
[www.alutend.hr](http://www.alutend.hr)

**TENDE**  
RAVNE I KUPOLASTE

**HARMO VRATA**

**ALU ŽALUZINE**

**TRAKASTE ZAVJESE**

**ROLETE VANJSKE**

**PROIZVODNJA I MONTAŽA • DOSTAVA U SVE KRAJEVE HRVATSKE**